

| カスタムフィッティング | 革新的製品開発力 | 最高品質国内組立 |

**PING**<sup>®</sup>

ピンゴルフジャパン株式会社 本社 〒335-0032 埼玉県戸田市美女木東2-1-14  
<https://clubping.jp>  
 <製品に関するお問い合わせ>TEL:048-437-6501 / <https://clubping.jp/contact>  
 <修理/調整/アフターメンテナンスに関するお問い合わせ>TEL:048-437-6502  
 <アーコースに関するお問い合わせ>E-Mail: starterjapan@arccosgolf.com



カタログの製品写真は、印刷により実物とは異なる場合があります。また、仕様及び価格は、一部変更となる場合がありますのでご了承ください。カタログの内容については、予告なく一部変更または販売を終了する場合がありますのでご了承ください。製品の価格は全てメーカー希望小売価格(税込)です。カタログで表示する数値は設計値です。当カタログに掲載されている写真・イラスト・文章についての無断転載はお断りします。記載内容は、2024年9月現在のものであり、予告なく変更する場合があります。



PING 2024 FALL & WINTER PRODUCT CATALOG



2024 FALL & WINTER  
 PRODUCT CATALOG

**PING**<sup>®</sup>



## CATALOG INDEX

03P	G430 MAX 10K ドライバー	55P	G LE3 レディースシリーズ
05P	G430 ドライバー	62P	アクセサリ
09P	G430 フェアウェイウッド	75P	PINGの哲学
13P	G430 ハイブリッド	76P	PINGの歴史
15P	G430 HL	77P	PINGカスタムフィッティング
17P	G430 HL ドライバー	78P	カラーコードチャート
18P	G430 HL フェアウェイウッド	79P	PINGパターフィッティング
19P	G430 HL ハイブリッド	81P	アークスキャディ
21P	iクロスオーバー	82P	PING公式サイト「CLUB PING」 PINGレンタルクラブサービス PINGオンラインショップ
25P	G430 アイアン	83P	PINGフィッティングスタジオ
27P	G730 アイアン	84P	PINGアパレル カラーコードショップ PINGアパレルサイト
29P	i530 アイアン	85P	PINGコンセプトショップ
31P	i230 アイアン	86P	PING契約選手
33P	BLUEPRINT S アイアン		
34P	BLUEPRINT T アイアン		
35P	s159 ウェッジ		
37P	ChipR/ChipR LE		
39P	標準シャフト		
41P	カスタムオプションシャフト		
43P	カスタムオプショングリップ		
44P	PING パター		
51P	PLD パター		
54P	パターグリップ		



クラブの使用、  
手入れ、保管方法



クラブについての  
注意喚起

G430  
MAX 10K™

マントビ  
10K飛。

マントビ  
PING 史上最大! <10K飛の秘訣>  
MOI 10,000g・cm<sup>2</sup>超え  
10K (上下左右合計のMOI/当社調べ)

高MOIを実現した深低重心設計

固定式高比重ウェイト



固定式高比重ウェイトを  
フェースから一番遠い位置に搭載

カーボンフライ・ラップ・テクノロジー

8層のカーボンを  
クラウン部分に採用し軽量化



思いきり飛ばせる460ccヘッド



ヘッドの投影面積が拡大した460ccヘッドで、  
深低重心設計を実現。マン振りしても  
ブレずに思いきり飛ばせる。(当社調べ)

MOI 10,000g・cm<sup>2</sup>超えだから  
打点がブレても飛ばせる = 10K飛。

LEFT  
左用  
もあり

G430 MAX 10K ドライバー  
テンゲイ

ヘッド素材・・・ FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ)/カーボン(クラウン)

詳しい製品情報



フェース  
& アドレス



標準  
装着



GP360 LITE  
TOUR VELVET ROUND  
(バックライン無し)



専用  
ヘッドカバー



専用  
レンチ

ロフト角・ライ角調整機能で弾道を  
最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、  
ライ角はスタンダード/フラットの  
調整が可能。

●基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	9	10.5	12
ヘッド体積(cc)	460		
ライ角(度)	59.5		
総重量(g)・バランス	約302・D2(ALTA J CB BLACK・SR・45.75インチ)		

●標準シャフトスペック

シャフト名	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME 65			PING TOUR 2.0 CHROME 75			PING TOUR 2.0 BLACK 65		PING TOUR 2.0 BLACK 75	
素材	カーボン			カーボン			カーボン			カーボン		カーボン	
標準クラブ長(inch)	45.75			45.25			45.25			45.25		45.25	
フレックス	R	SR	S	R	S	X	R	S	X	S	X	S	X
重量(g)	49	53	58	55	60	65	67	69	72	59	65	73	76
トルク(度)	5.3	5.2	5.0	4.4	4.2	3.8	3.7	3.3	3.2	3.8	3.5	3.2	2.9
キックポイント	先			中先			中			中元		手元	

標準シャフト本体価格: 104,500円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

※ G400シリーズ以前のスリーブとの互換性はありませんので、ご注意ください。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●ドライバー用標準シャフト・・・ P39 ●ドライバー用カスタムオプションシャフト・・・ P41

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P77

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

# G430™ DRIVER

## 超極薄の反発フェースで最大初速 進化した3つのヘッドで激飛

空気抵抗を軽減する  
タービュレーター



SPINSISTENCY

スピンスイテンシー・テクノロジーで最大のキャリー

新バルジ&ロール設計により、上下のミスヒット時でも最適なスピン量と弾道で、最大のキャリーと飛距離を生み出す。

たわみ最大の反発フェースで激飛

進化したFORGEDフェースが中心部約6%、周辺部約9%薄くなり、たわみが増加。フェース全面で最大初速を実現。(前作比/当社調べ)

# MAX SFT LST

快音を生み出す新サウンドリブ搭載



クラウンからソールまでの形状を改良。ヘッド内部の最も振動が発生する箇所にリブを配置し、打点がブレても快音を生み出すヘッドへと進化。

各ヘッド毎に異なる新クラウンデザイン

視覚的にヘッドがシャープに見える  
マットブラックの新デザイン。



MAX/SFT  
ヘッド体積  
460cc

LST  
ヘッド体積  
440cc

MAX ドライバー

高MOIで叩いてもブレない



SFT ドライバー

つかまるヘッドに  
2つの弾道調整機能を初搭載



LST ドライバー

カーボンフライ・ラップ・テクノロジーで激飛



8層のカーボンをクラウン部分に採用し、軽量化に成功。余剰重量を最適な箇所に配置し、LST史上最もブレないヘッドへと進化。理想の低重心設計により、強弾道&低スピンで最大飛距離を生み出す。



(イメージ図)

# G430™ DRIVER

## G430 MAX ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース) / 811チタン(ボディ/クラウン)

高MOIで飛距離アップ。  
最大初速でMAXブレない。

●基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	9	10.5	12
ヘッド体積(cc)	460		
ライ角(度)	59.5		
総重量(g)・バランス	約302・D2(ALTA J CB BLACK・SR・45.75インチ)		



**MAX**  
ブレずに飛ぶ



フェース



アドレス

## G430 SFT ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース) / 811チタン(ボディ/クラウン)

つかまるヘッドに、  
2つの弾道調整機能を初搭載。

●基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	10.5		
ヘッド体積(cc)	460		
ライ角(度)	59.5		
総重量(g)・バランス	約293・D0(ALTA J CB BLACK・R・45.75インチ)		



**SFT**  
ドロ-設計



フェース



アドレス

## G430 LST ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース) / 811チタン(ボディ) / カーボン(クラウン)

クラウンにカーボン素材を採用。  
強弾道&低スピンのさらに遠くへ。

●基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	9	10.5
ヘッド体積(cc)	440	
ライ角(度)	58	
総重量(g)・バランス	約309・D3(ALTA J CB BLACK・S・45.75インチ)	



**LST**  
低スピンの



フェース



アドレス

## あなたに合ったヘッドとシャフトの 組み合わせを見つけよう!

カウンターバランスの高弾道シャフト

### ALTA J CB BLACK



しっかりと叩ける中弾道シャフト

### PING TOUR 2.0 CHROME



ツアー向けの低弾道シャフト

### PING TOUR 2.0 BLACK



速さと高さで飛ばせる軽量シャフト

### FUJIKURA SPEEDER NX



LEFT  
左用  
もあり

標準装着

GP360 LITE  
TOUR VELVET ROUND  
(バックライン無し)



専用  
ヘッドカバー



専用レンチ

ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

詳しい製品情報



●標準シャフトスペック(3種ドライバー共通)

シャフト名	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME 65			PING TOUR 2.0 CHROME 75			PING TOUR 2.0 BLACK 65			PING TOUR 2.0 BLACK 75		FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45
素材	カーボン			カーボン			カーボン			カーボン			カーボン		カーボン	カーボン
標準クラブ長(inch)	45.75			45.25			45.25			45.25			46		46	
フレックス	R	SR	S	R	S	X	R	S	X	S	X	S	X	-	-	
重量(g)	49	53	58	55	60	65	67	69	72	59	65	73	76	38	45	
トルク(度)	5.3	5.2	5.0	4.4	4.2	3.8	3.7	3.3	3.2	3.8	3.5	3.2	2.9	6.3	5.1	
キックポイント	先		中先	中		中元	中		中元	中元		手元	中元	手元	先	先中

標準シャフト本体価格:MAX/SFT・・・93,500円(税込)

標準シャフト本体価格:LST・・・99,000円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはIOMIC STICKY SL AQUAとなります。 ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。 ※ G400シリーズ以前のスリーブとの互換性はありませんので、ご注意ください。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●ドライバー用標準シャフト・・・P39 ●ドライバー用カスタムオプションシャフト・・・P41

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P77

# G430™ FAIRWAYWOOD

## 3つのテクノロジーで激飛

### Technology 1

#### カーボンフライ・ラップ・テクノロジー



8層のカーボンをクラウン部分に採用し、軽量化に成功。低重心設計により、理想の高さでプレずに狙える。

#### 新カーボンクラウンで快音

クラウンからソールまでの形状を見直し、クラウン部分には軽量のカーボン素材を採用。打点がブレても快音を生み出すヘッドへと進化。

#### 新・低重心設計でさらにブレない

クラウン部分にカーボンを採用し、理想の低重心設計へ。MAXは約14%、SFTは約22%上下左右のブレが改善された高MOIヘッド。(前作比/当社調べ)



## MAX SFT LST

## 快音

### [FACE WRAP] FAST

#### フェース・ラップ・テクノロジー

フェース面がソールとクラウン部分まで拡大。最大のたわみと初速を生む激飛フェース。

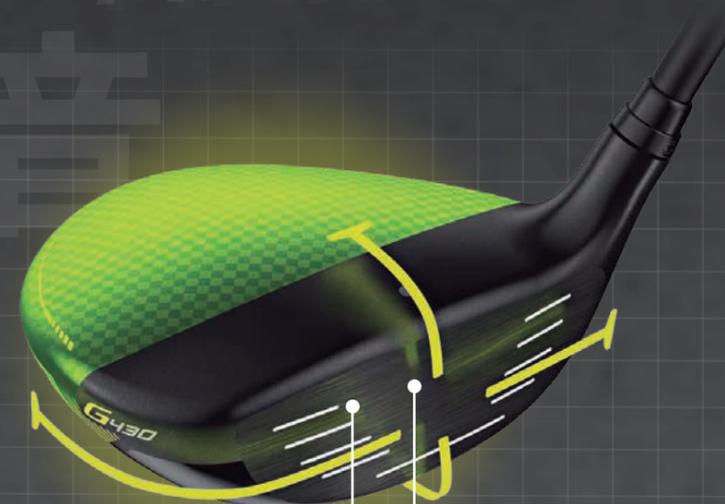
### SPIN SUSTENCY

#### スピンシステシー・テクノロジーで最大のキャリー

新バルジ&ロール設計により、上下のミスヒット時でも最適なスピン量と弾道で、最大のキャリーと飛距離を生み出す。

### Technology 2

### Technology 3



- WOOD
- IRON
- WEDGE
- SHAFT/GRIP
- PUTTER
- LADIES
- ACCESSORIES
- OTHERS

### MAX フェアウェイウッド

### SFT フェアウェイウッド

#### 各ヘッド毎に異なる新クラウンデザイン

視覚的にヘッドがシャープに見えるマットブラックの新デザイン。



### LST フェアウェイウッド

#### 超低重心、低スピン設計で異次元の飛び



約80gのタングステン・ソールプレート搭載で約29%低重心(前作比/当社調べ)

軽量の811チタンボディ



激飛2041βチタンフェース

(イメージ図)

# G430™ FAIRWAYWOOD

## G430 MAX フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

高MOIで飛距離アップ。  
最大初速でMAXブレない。

●基本スペック(左用も有り)

番手	#3	#5	#7	#9
ロフト角(度)	15	18	21	24
ヘッド体積(cc)	176	165	154	148
ライ角(度)	57.5	58	58.5	59
標準クラブ長(inch)	43	42.5	42	41.5
総重量(g)・バランス	約316・D1(#5 ALTA J CB BLACK・SR)			



**MAX**  
ブレずに飛ぶ



フェース



アドレス

## G430 SFT フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

ヒール寄りの重心設計で、  
つかまえて飛ばす。

●基本スペック(左用も有り)

番手	#3	#5	#7
ロフト角(度)	16	19	22
ヘッド体積(cc)	188	178	166
ライ角(度)	58	58.5	59
標準クラブ長(inch)	43	42.5	42
総重量(g)・バランス	約312・D0(#5 ALTA J CB BLACK・R)		



**SFT**  
ドロ設計



フェース



アドレス

## G430 LST フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・2041βチタン(フェース)/811チタン(ボディ)/カーボン(クラウン)

超低重心、低スピン設計で、  
異次元の飛び。

●基本スペック(左用も有り)

番手	#3
ロフト角(度)	15
ヘッド体積(cc)	169
ライ角(度)	57.5
標準クラブ長(inch)	43
総重量(g)・バランス	約320・D2(#3 PING TOUR 2.0 CHROME 65・S)



**LST**  
低スピン



フェース



アドレス

## あなたに合ったヘッドとシャフトの 組み合わせを見つけよう!

カウンターバランスの高弾道シャフト

### ALTA J CB BLACK



しっかりと叩ける中弾道シャフト

### PING TOUR 2.0 CHROME



ツアー向けの低弾道シャフト

### PING TOUR 2.0 BLACK



速さと高さで飛ばせる軽量シャフト

### FUJIKURA SPEEDER NX



LEFT  
左用  
もあり

標準装着

GP360 LITE  
TOUR VELVET ROUND  
(バックライン無し)

専用  
ヘッドカバー

別売り



専用レンチ【2,200円(税込)】  
ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

詳しい製品情報



●標準シャフトスペック(3種フェアウェイウッド共通)

シャフト名	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME 65			PING TOUR 2.0 CHROME 75			PING TOUR 2.0 BLACK 65			PING TOUR 2.0 BLACK 75		FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45
素材	カーボン			カーボン			カーボン			カーボン			カーボン		カーボン	カーボン
フレックス	R	SR	S	R	S	X	R	S	X	S	X	S	X	-	-	
重量(g)	46	50	54	51	56	60	62	64	67	54	61	67	70	38	44	
トルク(度)	4.1	4.0	3.9	4.4	4.2	3.8	3.6	3.3	3.1	3.8	3.5	3.2	2.9	4.6	4.1	
キックポイント	先	中先	中	中	中元	中	中	中元	中元	中元	手元	中元	手元	先	先中	

標準シャフト本体価格:MAX/SFT・・・60,500円(税込)

標準シャフト本体価格:LST・・・93,500円(税込)

※カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。 ※標準グリップの太さはAQUAとなります。

※FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはIOMIC STICKY SL AQUAとなります。

※一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

※G400シリーズ以前のスリーブとの互換性はありませんので、ご注意ください。

●Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●フェアウェイウッド用標準シャフト・・・P39 ●フェアウェイウッド用カスタムオプションシャフト・・・P41

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P77

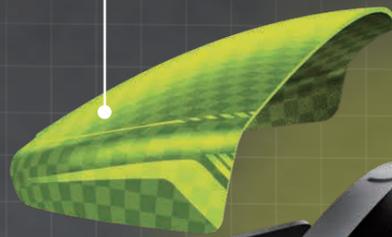
# G430™ HYBRID

## 理想の高弾道で、ブレずに狙える。

カーボンフライ・ラップ・テクノロジー



理想の高さでブレずに狙える  
新カーボンクラウン構造。



[FACE WRAP] FAST

フェース・ラップ・テクノロジー

最大のたわみと初速を生む  
激飛フェース。



ロフト調整幅が豊富

状況に応じて調整可能な  
ロフト角・ライ角調整機能付き。

新カーボンクラウンで  
心地良い快音



(イメージ図)

SPIN SUSTENCY

上下のミスヒット時でも最適な  
スピン量と弾道で狙える。

## G430 ハイブリッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)



LEFT  
左用  
もあり

標準  
装着

GP360 LITE  
TOUR VELVET ROUND  
(バックライン無し)



専用  
ヘッドカバー

別  
売り



専用レンチ [2,200円(税込)]  
ロフト角・ライ角調整機能で弾道を  
最適化。ロフト角は±1.5度、  
ライ角はスタンダード/フラットの  
調整が可能。

詳しい製品情報



●基本スペック(左用もあり)

番手	#2	#3	#4	#5	#6	#7
ロフト角(度)	17	19	22	26	30	34
ヘッド体積(cc)	129	128	126	124	121	113
ライ角(度)	58	58.5	59	59.5	60	60.5
標準クラブ長(inch)①	40.75	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25
標準クラブ長(inch)②	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25	37.75
総重量(9)・バランス	約346・D0(#4・ALTA J CB BLACK・SR)			約391・D3(#4・N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105・S)		

標準シャフト本体価格①:50,600円(税込)・・・カーボン  
標準シャフト本体価格②:47,300円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 49,500円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE

※カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。 ※標準グリップの太さはAQUAとなります。  
※FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはIOMIC STICKY SL AQUAとなります。  
※一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。  
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

●推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45	ALTA J CB BLACK	PING TOUR 2.0 CHROME 85	AWT 2.0 LITE	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105	DG EX TOUR ISSUE
素材	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	-	-	R SR S	R S X	R SR S	S	S	S	S200
重量(9)	37	41	52 56 65	73 80 85	87 93 98	88	98	106.5	131
トルク(度)	4.5	3.9	3.1 2.8 2.3	2.8 2.3 2.2	1.9 1.8 1.6	2.0	1.7	1.7	-
キックポイント	先	先中	先 中先 中	中 中元	中先 中	中	中	元	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●ハイブリッド用標準シャフト・・・P40 ●ハイブリッド用カスタムオプションシャフト・・・P42

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P77

WOOD  
IRON  
WEDGE  
SHAFT/GRIP  
PUTTER  
LADIES  
ACCESSORIES  
OTHERS

# G430™ HL

## 速さと高さで激飛。

ブレずに激飛！軽量のG430 HL仕様が生誕。ヘッド、シャフト、グリップまですべて軽いから速く振れる。ヘッドスピードを最大化して、初速が出る。高さも出る。つまり飛ぶ。驚くほど、激飛。

ハイ ローンチ  
**HL = High Launch (高弾道)**

ヘッド

### 軽量のG430 HLヘッド

激飛の超極薄反発フェースが搭載されたG430ヘッドにHL専用の軽量ウェイト装着。上下左右合計のMOI値が8,700g・cm<sup>2</sup>を越え、ブレずに速く振れる軽量の高MOIヘッド。(当社調べ)



シャフト

### FUJIKURA SPEEDER NX 35/45



### 楽に高弾道が打てる2種類の軽量シャフト

高弾道を実現する日本専用設計のPINGオリジナル軽量シャフト。先がしななってヘッドが走り、楽に高さが出る。軽いシャフトでヘッドスピードを上げて最大キャリーを実現。

グリップ

### IOMIC STICKY SL AQUA



### 日本専用の軽量グリップ

G430標準採用のGP360 LITE TOUR VELVET ROUND(AQUA)より10g軽量化された日本専用のPINGオリジナルグリップ。日本人の平均的な手のひらサイズに推奨されるAQUAグリップが軽量化され、最適な総重量で速く振れる。

# PING史上

# 最軽量

## 軽量のG430 HLだからこそ、激飛。

軽量のヘッド・シャフト・グリップを組み合わせたG430 HL仕様。クラブが速く振れない、高さが出ない、もっと飛距離を飛ばしたい。そんなゴルファーのために生まれた、速さと高さで飛ばせるG430 HLシリーズ。

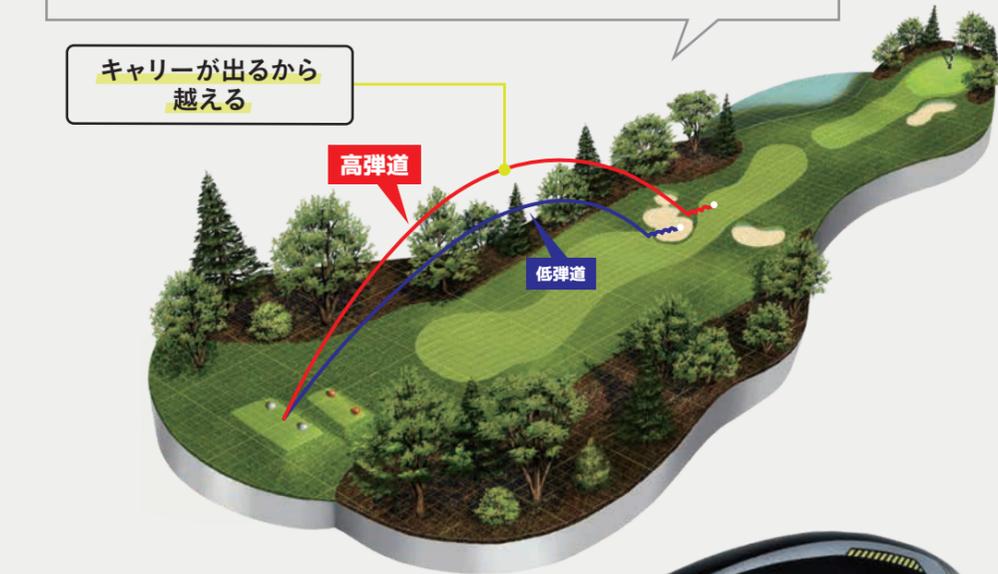
### G430 HL仕様で、理想の高弾道を実現！

あらゆるコースロケーションの中でバンカー、池、谷などのハザードや高低差による打ち上げなど、キャリーを出すことが求められる場面が多く存在する。G430 HLなら理想的な高弾道で最大キャリーを生み出せる。

キャリーが出るから越える

高弾道

低弾道



WOOD  
IRON  
WEDGE  
SHAFT/GRIP  
PUTTER  
LADIES  
ACCESSORIES  
OTHERS

# G430™ HL DRIVER



## G430 HL ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T95+チタン(フェース)/811チタン(ボディ/クラウン)

超極薄反発フェースで  
最大初速



HL専用ウェイト



### 激飛のテクノロジー

特許を取得した独自の製法により進化した超極薄のFORGEDフェースで最大初速を実現。「スピンステンシー・テクノロジー」で上下のミスヒット時でもスピン量を最適化し飛距離ロスを軽減。



### 快音を生む新サウンドリブ

インパクト時に発生する周波数を研究し、オフセンターヒット時でも心地良い打音を実現。ヘッド内部の振動を抑え、ゴルファーの求める打感へ。



### 空気抵抗を軽減するタービュレーターを搭載

460ccの大型ヘッドでもシャープに見えるデザインを採用。空気抵抗を軽減するタービュレーターで速く振り抜ける。

(イメージ図)

# G430™ HL FAIRWAYWOOD



## G430 HL フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

3つのテクノロジーで  
高弾道と飛距離を追求



HL専用ウェイト



### スピンステンシー・テクノロジー

新バルジ&ロール設計により、上下のミスヒット時でも最適なスピン量を実現。寛容性と飛距離性能を両立し、安定した弾道を生み出す。



### カーボンフライ・ラップ・テクノロジー

耐久性を向上させた8層のカーボンで、クラウン部分を軽量化。低重心設計で打ち出しが高くなり、楽にグリーンを狙える。



### フェース・ラップ・テクノロジー

フェース面がソールとクラウン部分まで拡大。最大のたわみと初速を生む激飛フェース。

(イメージ図)

- WOOD
- IRON
- WEDGE
- SHAFT/GRIP
- PUTTER
- LADIES
- ACCESSORIES
- OTHERS

# G430 HL HYBRID



## G430 HL ハイブリッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

様々なシチュエーションで  
楽にグリーンを狙える



HL専用ウェイト



### スピンシステムシー・テクノロジー

新バルジ&ロール設計により、上下のミスヒット時でも最適なスピン量と弾道で、最大のキャリーと飛距離を生み出す。



### カーボンフライ・ラップ・テクノロジー

耐久性を向上させた8層のカーボンで、クラウン部分を軽量化。低重心設計により、理想の高さでプレずにグリーンを狙える。



### フェース・ラップ・テクノロジー

フェース面がソールとクラウン部分まで拡大。最大のたわみと初速を生む激飛フェース。

(イメージ図)

標準装着

IOMIC STICKY SL AQUA  
(バックライン無し)



ドライバー



フェアウェイウッド



ハイブリッド



専用レンズ

ドライバー  
標準装着

フェアウェイウッド/ハイブリッド  
別売り(2,200円(税込))

ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

## G430 HL ドライバー

LEFT  
左用  
もあり

●基本スペック(左用もあり)

ヘッド	G430 HL MAX ドライバー			G430 HL SFT ドライバー	
	ロフト角(度)	9	10.5	12	10.5
ヘッド体積(cc)	460			460	
ライ角(度)	59.5			59.5	
総重量(g)・バランス	約274・D1(FUJIKURA SPEEDER NX 45・46インチ)			約265・C8(FUJIKURA SPEEDER NX 35・46インチ)	

シャフト	標準クラブ長(inch)	フレックス	重量(g)	トルク(度)	キックポイント
FUJIKURA SPEEDER NX 35	46	-	38	6.3	先
FUJIKURA SPEEDER NX 45	46	-	45	5.1	先中
グリップ	IOMIC STICKY SL AQUA				

標準シャフト本体価格:MAX/SFT・・・93,500円(税込)

## G430 HL フェアウェイウッド

●基本スペック(左用もあり)

ヘッド	G430 HL MAX フェアウェイウッド				G430 HL SFT フェアウェイウッド		
	番手	#3	#5	#7	#9	#3	#5
ロフト角(度)	15	18	21	24	16	19	22
ヘッド体積(cc)	176	165	154	148	188	178	166
ライ角(度)	57.5	58	58.5	59	58	58.5	59
標準クラブ長(inch)	43	42.5	42	41.5	43	42.5	42
総重量(g)・バランス	約294・C9(#5-FUJIKURA SPEEDER NX 45)				約285・C7(#5-FUJIKURA SPEEDER NX 35)		

シャフト	フレックス	重量(g)	トルク(度)	キックポイント
FUJIKURA SPEEDER NX 35	-	38	4.6	先
FUJIKURA SPEEDER NX 45	-	44	4.1	先中
グリップ	IOMIC STICKY SL AQUA			

標準シャフト本体価格:MAX/SFT・・・60,500円(税込)

## G430 HL ハイブリッド

●基本スペック(左用もあり)

ヘッド	G430 HL ハイブリッド				
	番手	#3	#4	#5	#6
ロフト角(度)	19	22	26	30	34
ヘッド体積(cc)	128	126	124	121	113
ライ角(度)	58.5	59	59.5	60	60.5
標準クラブ長(inch)	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25
総重量(g)・バランス	約313・C7(#4-FUJIKURA SPEEDER NX 45)				

シャフト	フレックス	重量(g)	トルク(度)	キックポイント
FUJIKURA SPEEDER NX 35	-	37	4.5	先
FUJIKURA SPEEDER NX 45	-	41	3.9	先中
グリップ	IOMIC STICKY SL AQUA			

標準シャフト本体価格:50,600円(税込)

※表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。  
※バランス(スイングウェイト)の調整は出来かねますので、予めご了承ください。  
●Assembled in Japan [カスタム・一部修理等]・Assembled in USA

G430 HL 装着シャフト・グリップ



※G430 HLには上記のシャフトとグリップのみ装着可能です。

**iCROSSOVER™**

コントロール性能抜群  
強弾道のクロスオーバー



**飛距離コントロールに優れた新溝**

濡れた状態やラフからでも、飛距離コントロール性能と再現性が向上するマイクロマックス・グルーブを搭載。



**進化した低重心設計**

バックフェースのヒンジ部分を低く設計することで、フェースのたわみを増やし、理想の高さで強弾道を生み出す新・中空構造ヘッド。

**8ポジションの調整機能搭載**

ゴルファーが求める弾道と飛距離を実現するロフト角/ライ角調整機能を搭載。コントロール性能が進化した新クロスオーバー。

(イメージ図)

iクロスオーバー

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)  
仕上げ・・・ハイドロパールマットブラック仕上げ

LEFT  
左用  
もあり

詳しい製品情報



フェース&アドレス



標準装着



GP360 LITE TOUR  
VELVET ROUND  
(バックライン無し)

別売り



専用レンチ【2,200円(税込)】  
ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

ご注意ください  
「LOFT 0 / 1.5U」のポジションがスタンダード(基本スペックのロフト角とライ角)となります。

●基本スペック(左用有り)

番手	#2	#3	#4
ロフト角(度)	18	20	22.5
ライ角(度)	59.5	60.5	61.5
標準クラブ長(inch)①	40.13	39.5	39
標準クラブ長(inch)②	39.63	39	38.5
総重量(9)・バランス	約375・D1(#4・PING TOUR 2.0 CHROME 85・S) / 約398・D4(#4・N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105・S)		

標準シャフト本体価格①:42,900円(税込)・・・カーボン

標準シャフト本体価格②:39,600円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 41,800円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

●推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	ALTA J CB BLACK	PING TOUR 2.0 CHROME 85			AWT 2.0 LITE		N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 115	DG EX TOUR ISSUE
素材	カーボン	カーボン			スチール		スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	R SR S	R S X	R SR S	S	S	S	S	S	S	S	S200
重量(9)	52 56 65	73 80 85	87 93 98	88	98	106.5	118.5	131			
トルク(度)	3.1 2.8 2.3	2.8 2.3 2.2	1.9 1.8 1.6	2.0	1.7	1.7	1.6	-			
キックポイント	先 中先 中	中 中元	中先 中	中	中	元	元	元			

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●クロスオーバー用標準シャフト・・・P40 ●クロスオーバー用カスタムオプションシャフト・・・P42

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P77

# IRON LINE UP

アイアンラインアップ



**G730**

最も飛んで、  
最もやさしいアイアン



**G430**

キャビティを越えた  
打感とさらなる飛び



**i530**

見た目と性能にこだわった  
飛び系ツアーアイアン



**i230**

進化した打感と  
ブレないヘッド



**BLUEPRINT S**

操作性と寛容性  
ブレードアイアン



**BLUEPRINT T**

ツアープロが認めた  
マッスルバックアイアン

あなたのプレースタイルに合う  
コンボセットを探そう！



Model  
ロフト角一覧  
**G730 G430 i530 i230 BLUEPRINT S BLUEPRINT T**

3I	-	-	-	19	19	19
4I	-	19	18	22.5	22.5	22.5
5I	20	22	21	26	26	26
6I	23	25.5	24	29.5	29.5	29.5
7I	26.5	29	27.5	33	33	33
8I	30.5	33	31.5	37	37	37
9I	35	37	36	41	41	41
PW	40	41	41	45	45	45
UW	45	-	46	50	-	-
45	-	45	-	-	-	-
50	50	50	-	-	-	-
54	-	54	-	-	-	-
56	56	-	-	-	-	-
58	-	58	-	-	-	-

ロフト角(度)

# G430™ IRON

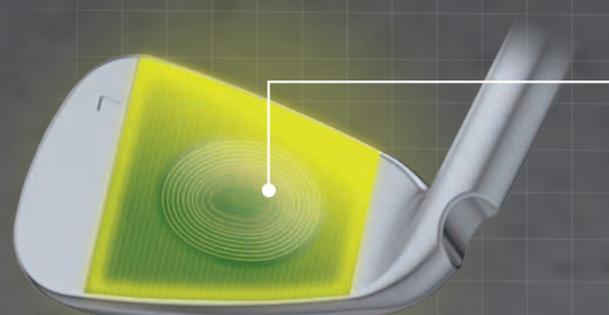
## キャビティを越えた打感とさらなる飛び



### PURFLEX

心地良い打感と快音を生むピュアフレックス

7つのゾーンに分かれた新構造の衝撃吸収パッドを搭載。インパクト時の衝撃を抑えて、ソフトな打感と快音を生み出す。



### 激飛を生む新設計フェース

前作より約3%薄い新フェースと新ロフト設計により、ボール初速が向上。進化した設計で、理想的な飛びと高さを実現。(前作比/当社調べ)

### ブレない究極の重量周辺配分

上下左右にブレない高MOIヘッド。ワイドソールでミスヒットに強く、楽に狙える。



(イメージ図)

## G430 アイアン

ヘッド素材・・・ハイパー17-4ステンレススチール  
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

LEFT  
左用  
もあり

詳しい製品情報



フェース  
& アドレス



標準  
装着

GP360 LITE  
TOUR VELVET ROUND  
(バックライン無し)

### ● 基本スペック(左用も有り)

番手	41	51	61	71	81	91	PW	45	50	54	58
ロフト角(度)	19	22	25.5	29	33	37	41	45	50	54	58
ライ角(度)	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.1	64.4	64.6
バウンス角(度)	6	7	8	9	10	11.5	13	13	13	14	14
標準クラブ長(inch)	38.88	38.25	37.63	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	35.25	35
総重量(g)・バランス	約369・C9(#7・ALTA J CB BLACK・R) / 約404・D0(#7・N.S.PRO 950GH neo・S)										

標準シャフト本体価格:26,400円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 28,600円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE  
標準シャフト本体価格:28,600円(税込)・・・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。

※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはIOMIC STICKY SL AQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

### ● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45	ALTA J CB BLACK	PING TOUR 2.0 CHROME I	AWT 2.0 LITE	N.S.PRO 750GH neo	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	DG EX TOUR ISSUE
素材	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	-	-	R SR S	S	R SR S	R S	S	S	S200
重量(g)	38	41	54 64 74	77	87 93 98	74.5 78	88	98	131
トルク(度)	4.7	4.3	4.8 4.5 3.2	2.7	1.9 1.8 1.6	2.4 2.3	2.0	1.7	-
キックポイント	先	先中	先 中先 中	中元	中先 中	先	中	中	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

● アイアン用標準シャフト・・・ P40 ● アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P42

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P77

# G730 IRON



PING史上最も飛んで、  
最もやさしいアイアン



高初速、高弾道で“ビッグキャリー”  
さらに、ミスに強いやさしさを搭載

インパクト時にフェース全体がたわむことで高初速、高打ち出しでビッグキャリーを実現。トゥ側に搭載した高比重ウェイトでミスヒットに強く、ダフリ防止に最適なワイドなソール形状。  
最大のパフォーマンスを発揮するキャビティ構造のヘッド。

ピュアフレックス搭載で打感にも  
こだわった飛び系アイアン

ゾーンごとに厚みを変えたピュアフレックスをバックフェースに搭載することで、ミスヒット時でも衝撃を抑え心地良い打感と打音を実現。



**PUREFLEX**  
ピュアフレックス(衝撃吸収パッド)  
インパクト時の衝撃を吸収する  
効果の高いPING独自のテクノロジー

(イメージ図)

## G730 アイアン

ヘッド素材・・・17-4ステンレススチール  
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

LEFT  
左用  
もあり

詳しい製品情報



### ●基本スペック(左用も有り)

番手	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW	50	56
ロフト角(度)	20	23	26.5	30.5	35	40	45	50	56
ライ角(度)	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.1	64.4
バウンス角(度)	5	6	7	8	9	10	11	12	12
クラブ長(inch)	38.5	37.75	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	35.25
総重量(g)・バランス	約386・C9(#7・N.S.PRO 750GH neo・S) / 約367・C8(#7・ALTA J CB BLACK・R)								

標準シャフト本体価格:28,600円(税込)・・・スチール  
標準シャフト本体価格:30,800円(税込)・・・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。  
※ 上記ロフト角は、パワーロフトとなります。  
※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。  
※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。  
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。  
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

### ●推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME I	N.S.PRO 750GH neo	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105
素材	カーボン			カーボン	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	R	SR	S	S	S	S	S	S
重量(g)	54	64	74	77	78	88	98	106.5
トルク(度)	4.8	4.5	3.2	2.7	2.3	2.0	1.7	1.7
キックポイント	先	中先	中	中元	先	中	中	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●アイアン用標準シャフト・・・P40 ●アイアン用カスタムオプションシャフト・・・P42

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P77

# i530 IRON



見た目と性能にこだわった  
飛び系ツアーアイアン

## シャープな見た目のプレミアムボディ

薄いトップブレード、シャープなソール幅やシンプルなバックフェースの見た目の中に、  
精悍さを感じる飛び系ツアーアイアン。



(イメージ図)

## 新しくなった中空構造で 飛びとやさしさを両立

# 飛び やさしさ

インパクト時に最大のたわみを生む鍛造フェースと  
高さが出る新ソール設計により飛距離性能が向上。

前作よりヘッド内部の後壁を約40%薄くすることで、  
さらなる低重心化に成功。ミスヒット時でも安定  
した飛距離と弾道を実現できる飛び系ツアー  
アイアン。(前作比/当社調べ)

### i530 アイアン

ヘッド素材・・・マレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)  
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

LEFT  
左用  
もあり

詳しい製品情報



#### ●基本スペック(左用もあり)

番手	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW
ロフト角(度)	18	21	24	27.5	31.5	36	41	46
ライ角(度)	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1
バウンス角(度)	5	6	7	8	9	11	12	12
クラブ長(inch)	38.88	38.25	37.63	37	36.5	36	35.5	35.5
総重量(g)・バランス	約387・C9(#7・N.S.PRO 750GH neo・S) / 約409・D1(#7・N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105・S)							

標準シャフト本体価格:31,900円(税込)・・・スチール  
標準シャフト本体価格:34,100円(税込)・・・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 上記ロフト角は、パワーロフトとなります。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はシルバーからブラウンの範囲で調整可能です。

※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

#### ●推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	ALTA J CB BLACK	PING TOUR 2.0 CHROME I	N.S.PRO 750GH neo	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105
素材	カーボン	カーボン	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	R SR S	S	S	S	S	S
重量(g)	54 64 74	77	78	88	98	106.5
トルク(度)	4.8 4.5 3.2	2.7	2.3	2.0	1.7	1.7
キックポイント	先 中先 中	中元	先	中	中	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●アイアン用標準シャフト・・・P40 ●アイアン用カスタムオプションシャフト・・・P42

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P77



操作性と寛容性 **ブレードアイアン**  
**BLUEPRINT S IRON**

LEFT  
左用  
もあり

ブループリント S アイアン

ヘッド素材・・・8620カーボンスチール  
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

詳しい製品情報



重厚な打感と  
洗練されたデザイン

軟鉄鍛造

抜群の打感と寛容性を高めた  
スコアを重視するプレーヤー向けアイアン



寛容性に優れた番手別設計。  
PING独自の軟鉄鍛造製法で  
ロングアイアン(#3~#5)には  
CTPを搭載。

(イメージ図)



GP360 LITE  
TOUR VELVET ROUND  
(バックライン無し)

●基本スペック(左用も有り)

番手	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW
ロフト角(度)	19	22.5	26	29.5	33	37	41	45
ライ角(度)	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1
バウンス角(度)	4	5	6	7	8	9	10.5	11.5
標準クラブ長(inch)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
総重量(g)・バランス	約420・D2(#7・N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 115・S)				約410・D1(#7・N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105・S)			

標準シャフト本体価格:36,300円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 38,500円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE

- ※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
- ※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はホワイトからオレンジの範囲で調整可能です。
- ※ カーボンシャフトの装着はできません。
- ※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。
- ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
- ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
- Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

●推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 115	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 120	DG EX TOUR ISSUE
素材	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	S	S	S	S	S200
重量(g)	98	106.5	118.5	114	131
トルク(度)	1.7	1.7	1.6	1.7	-
キックポイント	中	元	元	中・元	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●アイアン用標準シャフト・・・P40 ●アイアン用カスタムオプションシャフト・・・P42

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P77

ツアープロが認めた **マッスルバックアイアン**  
**BLUEPRINT T IRON**

LEFT  
左用  
もあり

ブループリント T アイアン

ヘッド素材・・・8620カーボンスチール  
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

詳しい製品情報



前作同様の  
操作性を保ちつつ、  
トゥウェイト搭載で  
MOIも向上。  
(前作比/当社調べ)

軟鉄鍛造

ツアープロからの要望を取り入れた  
操作性に優れたコンパクトで美しいフォルム

ツアープレイヤーが求めた  
コンパクトでシャープな  
フォルムと極上の打感。



フェイス&アドレス



GP360 LITE  
TOUR VELVET ROUND  
(バックライン無し)

●基本スペック(左用も有り)

番手	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW
ロフト角(度)	19	22.5	26	29.5	33	37	41	45
ライ角(度)	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1
バウンス角(度)	5	6	7	8	9	10	11.5	13
標準クラブ長(inch)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5
総重量(g)・バランス	約424・D2(#7・N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 115・S)				約413・D1(#7・N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105・S)			

標準シャフト本体価格:36,300円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 38,500円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE

- ※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
- ※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。
- ※ カーボンシャフトの装着はできません。
- ※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。
- ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
- ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
- Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

●推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 115	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 120	DG EX TOUR ISSUE
素材	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	S	S	S	S	S200
重量(g)	98	106.5	118.5	114	131
トルク(度)	1.7	1.7	1.6	1.7	-
キックポイント	中	元	元	中・元	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●アイアン用標準シャフト・・・P40 ●アイアン用カスタムオプションシャフト・・・P42

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P77

WOOD  
IRON  
WEDGE  
SHAFT/GRIP  
PUTTER  
LADIES  
ACCESSORIES  
OTHERS

# s159 WEDGE

s159 ウェッジ

ヘッド素材・・・8620カーボンスチール  
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ/OPO仕上げ(Sグラインド・ミッドナイトのみ)

LEFT  
左用  
もあり

標準装着

360 DYLA WEDGE LITE  
(バックライン無し)

年間王者を生んだのは  
PING ウェッジの“やさしさ”だった。



## CTP搭載 ブレないヘッド

エラストマーCTPを搭載した重量  
周辺配分設計で、寛容性に優れた  
ヘッド。だから“やさしい”。

## 溝が多い 安定して狙える

マイクロマックス・グルーブを番手別  
に搭載。54度～62度は前作より  
溝を3本追加し、最適なスピニングを  
実現。だから“やさしい”。

## 疎水性が高い 楽に寄る

疎水性の高い仕上げで、濡れた状態や  
ラフからでも安定したスピニングを  
可能に。だから“やさしい”。

## ソールが選べる ミスに強い

打ち方に合わせて選べる6種類の  
ソールタイプをラインアップ。抜けが  
良く、ミスに強い。だから“やさしい”。

その他の“やさしさ”はWEBでチェック!!



## あらゆるシチュエーションに対応可能な6種類のソールタイプ

	まっすぐ構える	開いて構えやすい	
<b>W</b> やさしい 高い寛容性で ミスに強く楽に打てる	<b>S</b>	<b>H</b> 傾斜やライの影響を受けにくい マニュアル系	<b>E</b> バンカーから 楽に脱出可能
<b>B</b> かたい かたい地面でも しっかりボールを拾いたい	<b>M</b> あらゆるライから 対応可能	<b>T</b> 場面に合わせて 自在にフェースを操りたい	<b>バンカー</b>



(イメージ図)

### ●基本スペック(左用もあり)

ソールタイプ	Sグラインド(ミッドナイトあり)						Wグラインド				Bグラインド		Hグラインド				Tグラインド				Eグラインド					
ロフト角(度)	46	48	50	52	54	56	58	60	54	56	58	60	58	60	54	56	58	60	58	60	62	54	56	58	60	
ライ角(度)	64	64	64	64	64.3	64.3	64.5	64.5	64.3	64.3	64.5	64.5	64.5	64.5	64.3	64.3	64.5	64.5	64.5	64.5	64.5	64.3	64.3	64.5	64.5	
バウンス角(度)	12	12	12	12	12	12	10	10	14	14	14	14	8	8	10	10	8	8	6	6	6	10	10	8	8	
標準クラブ長(inch)	35.5	35.5	35.5	35.5	35.25	35.25	35	35	35.25	35.25	35	35	35	35	35.25	35.25	35	35	35	35	35	35	35.25	35.25	35	35
総重量(g)・バランス	約441・D2(56 Sグラインド・N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105・S) / 約463・D3(56 Sグラインド・DG EX TOUR ISSUE・S200)																									

標準シャフト本体価格: 27,500円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 29,700円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE  
標準シャフト本体価格: 29,700円(税込)・・・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。  
※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。  
(Sグラインド・ミッドナイトはグリーンからオレンジの範囲で調整可能です。)  
※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。  
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。  
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

### ●推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 115	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO 850GH neo	Z-Z115*	DG EX TOUR ISSUE
素材	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	S	S	S	S	-	S200
重量(g)	118.5	106.5	98	88	111	131
トルク(度)	1.6	1.7	1.7	2.0	1.2	-
キックポイント	元	元	中	中	中元	元

\* Z-Z115シャフトは、ウェッジのみ装着可能となります。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●アイアン用標準シャフト・・・P40 ●アイアン用カスタムオプションシャフト・・・P42

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P77

# ChipR

LEFT  
左用  
もあり

シャープにピンを狙える  
ランニングウェッジ

ChipR LE

グリーン周り、どのクラブを使うか迷ってるアナタへ



レディースモデル



浦和ゴルフ倶楽部

## グリーン周りは「ChipR/ChipR LE」で楽々寄せワン!

グリーン周りで  
こんなミスが出る方

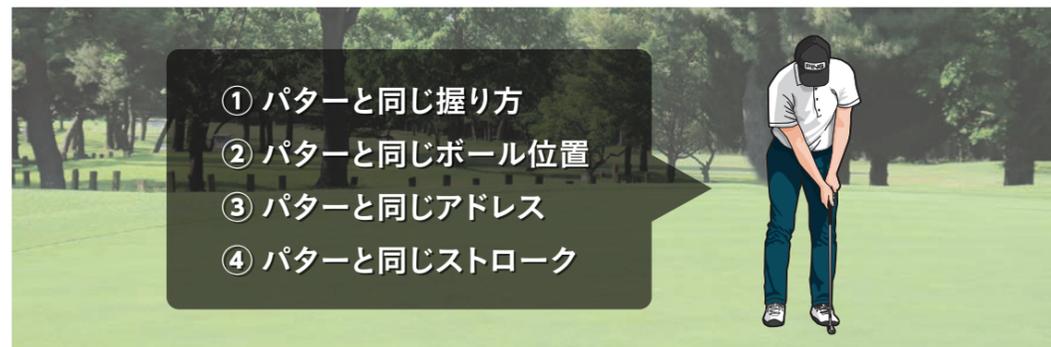
- 方向性のバラツキがある
- 極端にショートやオーバーなど、バラツキが多い
- 打ち出しの高さが一定ではない

そんなときは・・・  
ChipR/ChipR LEにお任せ!

- 方向性のバラツキが減少
- 縦距離の安定性が向上
- 打ち出しの高さが一定



## ChipR/ChipR LEの打ち方を確認してみよう!



- ① パターと同じ握り方
- ② パターと同じボール位置
- ③ パターと同じアドレス
- ④ パターと同じストローク

# ChipR

チッパー

# ChipR LE

チッパー エルイー



レディース  
モデル



標準装着

360 DYLA WEDGE LITE  
(バックライン無し)

グリップダウンの  
目安となるマーク付き

※標準グリップの太さはAQUAとなります。

フェース&アドレス



標準装着

IOMIC STICKY  
DEEP SEA  
(バックライン無し)

※標準グリップの太さはREDとなります。

フェース&アドレス



### ● 基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	38.5
ライ角(度)	70
パウンス角(度)	8
標準クラブ長(inch)	34

### ● 標準シャフトスペック

シャフト名	Z-Z115*
素材	スチール
フレックス	-
重量(9)	111
トルク(度)	1.2
キックポイント	中元

\* Z-Z115シャフトは、ウェッジのみ装着可能となります。

本体価格: 30,800円(税込)

### ● 基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	38.5
ライ角(度)	70
パウンス角(度)	8
標準クラブ長(inch)	33

### ● 標準シャフトスペック

シャフト名	PING LE WEDGE*
素材	カーボン
フレックス	-
重量(9)	62
トルク(度)	2.1
キックポイント	手元

\* PING LE WEDGEシャフトは、ChipR LEのみ装着可能となります。

本体価格: 33,000円(税込)

ヘッド素材・・・431ステンレススチール 仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。

※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。

※ シャフト長は31~36インチの範囲でカスタム対応可能です。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

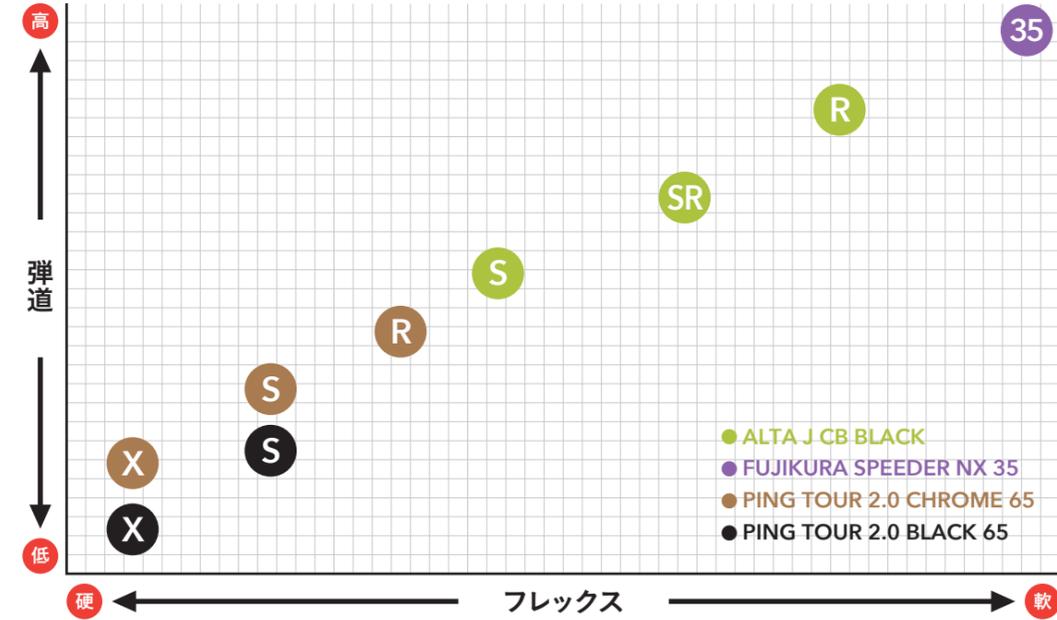
## 厳選された標準シャフトをラインアップ

※ 装着する長さにより、バランス等が異なります。詳しくはお問い合わせください。  
 ※ 標準シャフトの装着価格については、各製品ページをご確認ください。  
 ※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

詳しいシャフト情報



ドライバー/フェアウェイウッド用標準シャフト<弾道特性チャート>



### ドライバー用

#### ALTA J CB BLACK

• ALTA J CB BLACK R:49/5.3/先、SR:53/5.2/中先、S:58/5.0/中

#### PING TOUR 2.0 CHROME

• PING TOUR 2.0 CHROME 65 R:55/4.4/中、S:60/4.2/中元、X:65/3.8/中元  
 • PING TOUR 2.0 CHROME 75 R:67/3.7/中、S:69/3.3/中元、X:72/3.2/中元

### フェアウェイウッド用

#### ALTA J CB BLACK

• ALTA J CB BLACK R:46/4.1/先、SR:50/4.0/中先、S:54/3.9/中

#### PING TOUR 2.0 CHROME

• PING TOUR 2.0 CHROME 65 R:51/4.4/中、S:56/4.2/中元、X:60/3.8/中元  
 • PING TOUR 2.0 CHROME 75 R:62/3.6/中、S:64/3.3/中元、X:67/3.1/中元

● シャフトスペック…フレックス:重量(g)/トルク(度)/キックポイント

#### FUJIKURA SPEEDER NX

• FUJIKURA SPEEDER NX 35 38/6.3/先  
 • FUJIKURA SPEEDER NX 45 45/5.1/先中

#### PING TOUR 2.0 BLACK

• PING TOUR 2.0 BLACK 65 S:59/3.8/中元、X:65/3.5/手元  
 • PING TOUR 2.0 BLACK 75 S:73/3.2/中元、X:76/2.9/手元

● シャフトスペック…フレックス:重量(g)/トルク(度)/キックポイント  
 ※ フェアウェイウッド用シャフトは#5のスペック値です。

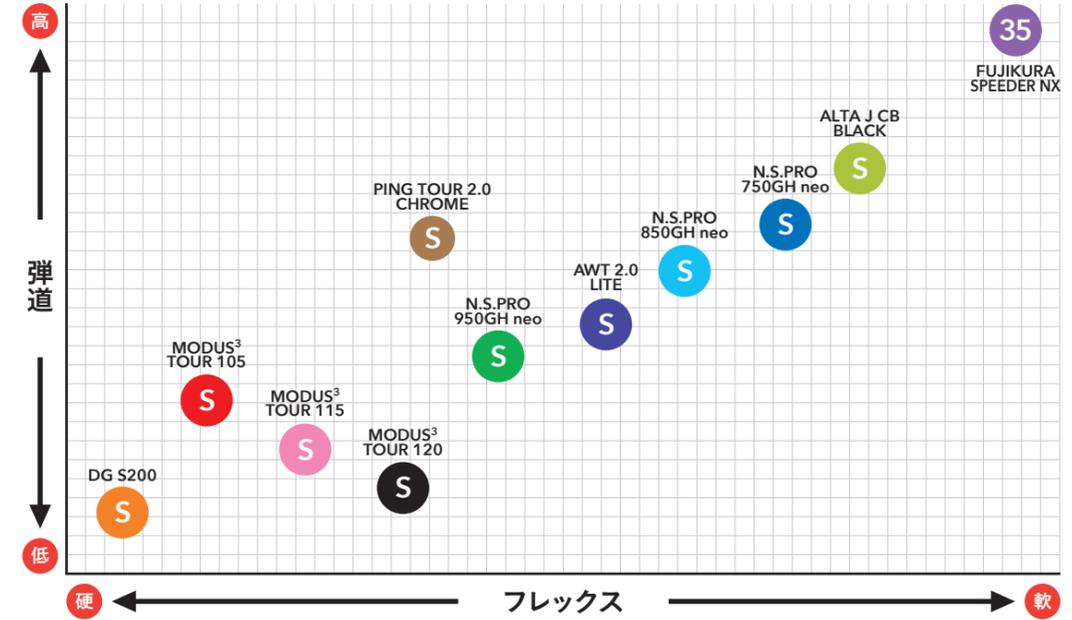
#### FUJIKURA SPEEDER NX

• FUJIKURA SPEEDER NX 35 38/4.6/先  
 • FUJIKURA SPEEDER NX 45 44/4.1/先中

#### PING TOUR 2.0 BLACK

• PING TOUR 2.0 BLACK 65 S:54/3.8/中元、X:61/3.5/手元  
 • PING TOUR 2.0 BLACK 75 S:67/3.2/中元、X:70/2.9/手元

ハイブリッド/クロスオーバー/アイアン用標準シャフト<弾道特性チャート>



### ハイブリッド/クロスオーバー/アイアン用

#### ALTA J CB BLACK\*

• ALTA J CB BLACK R:54/4.8/先、SR:64/4.5/中先、S:74/3.2/中

#### PING TOUR 2.0 CHROME\*

• PING TOUR 2.0 CHROME I S:77/2.7/中元  
 ※ ハイブリッド/クロスオーバー用はPING TOUR 2.0 CHROME 85となります。

#### N.S.PRO 750GH neo

• N.S.PRO 750GH neo R:74.5/2.4/先、S:78/2.3/先

#### N.S.PRO 950GH neo

• N.S.PRO 950GH neo R:94.5/1.9/中、S:98/1.7/中

#### N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR 115

• N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR 115 R:117.5/1.7/元、S:118.5/1.6/元、X:119.5/1.5/元

#### Dynamic Gold

• DG S200 S:129/-/元  
 ※ DG R300/S300/S400/X100もご用意しています。

#### Z-Z115

• Z-Z115 111/1.2/中元

ウェッジ専用

● シャフトスペック…フレックス:重量(g)/トルク(度)/キックポイント  
 ※ 「\*」マークのシャフトは7番アイアンのスペック値です。

#### FUJIKURA SPEEDER NX\*

• FUJIKURA SPEEDER NX 35 38/4.7/先  
 • FUJIKURA SPEEDER NX 45 41/4.3/先中

#### AWT 2.0 LITE\*

• AWT 2.0 LITE R:87/1.9/中先、SR:93/1.8/中、S:98/1.6/中

#### N.S.PRO 850GH neo

• N.S.PRO 850GH neo R:84.5/2.1/中、S:88/2.0/中

#### N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR 105

• N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR 105 R:103/1.9/元、S:106.5/1.7/元、X:112/1.6/元

#### N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR 120

• N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR 120 R:111/1.8/中元、S:114/1.7/中元、X:120/1.6/中元

#### Dynamic Gold EX TOUR ISSUE

• DG EX TOUR ISSUE S200 S200:131/-/元、X100:132/-/元

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

## PINGのクラブとマッチするシャフトを厳選

※ 標準シャフト本体価格に、別途下記価格をプラスして装着できます。  
 ※ 装着する長さによりバランス等が異なります。詳しくはお問い合わせください。  
 ※ カスタムオプションシャフトは、予告無く販売が終了となる場合があります。予めご了承ください。  
 ※ 「※」マークのシャフトは、ハイブリッド#2(17度)、クロスオーバー#2(18度)には装着することができません。  
 ※ 特注品のため、お時間がかかることを、予めご了承ください。

詳しいシャフト情報



### ドライバー/フェアウェイウッド用

※ 標準シャフト本体価格に、下記オプション価格をプラスして装着できます。

#### 藤倉コンポジット

オプション価格 1本:22,000円(税込)

SPEEDER NX VIOLET 40/50/60/70 <b>NEW</b>
SPEEDER NX BLACK 40/50/60/70
VENTUS TR RED 5/6/7
VENTUS TR BLUE 5/6/7
VENTUS BLACK 5/6/7

24 VENTUS BLUE 5/6/7 <b>NEW</b>
SPEEDER NX GREEN 40/50/60/70
VENTUS TR BLACK 5/6/7/8
Speeder SLK 4/5/6
VENTUS BLUE 5/6/7

#### 三菱ケミカル

オプション価格 1本:22,000円(税込)

Diamana BB 43/53/63/73/83 <b>NEW</b>
Diamana WB 43/53/63/73/83
Diamana WS 40/50/60/70/80
Diamana GT 40/50/60/70/80
Diamana PD 40/50/60/70/80
Diamana TB 40/50/60/70/80
ELDIO No.03・No.06 40/50

※ 別カラー「シャンパン」「ターコイズ」もオーダー対応が可能です。

TENSEI Pro Red 1K 50/60/70/80
TENSEI Pro Blue 1K 50/60/70/80
TENSEI Pro Orange 1K 50/60/70/80
TENSEI Pro White 1K 50/60/70/80
VANQUISH 3/4/5
GRAND BASSARA GB29/39

#### UST Mamiya

オプション価格 1本:22,000円(税込)

LIN-Q BLUE EX 5/6/7
ATTAS KING 4/5/6/7
ATTAS DAAAS 4/5/6/7

The ATTAS V2 4/5/6/7
Magical ATTAS

※ ドライバーのみ対応となります。

#### ALDILA

オプション価格 1本:22,000円(税込)

ROGUE ∞ <sup>TM</sup> (インフィニティ) 50/60/70/80
---

#### グラフィットデザイン

オプション価格 1本:22,000円(税込)

TOUR AD GC 4/5/6/7 <b>NEW</b>
TOUR AD CQ 4/5/6/7
TOUR AD HD 4/5/6/7/8
TOUR AD XC 4/5/6/7/8
TOUR AD IZ 4/5/6/7/8
Tour AD PT 5/6/7/8

TOUR AD VF 4/5/6/7
TOUR AD UB 4/5/6/7/8
TOUR AD DI 5/6/7/8
TOUR AD VR 4/5/6/7/8
TOUR AD TP 4/5/6/7/8

#### 日本シャフト

オプション価格 1本:22,000円(税込)

N.S.PRO Regio Formula MB+ TYPE45/55/65/75
N.S.PRO Regio Formula M+ TYPE45/55/65/75
N.S.PRO Regio Formula MB TYPE55/65/75

N.S.PRO Regio Formula B+ TYPE45/55/65/75
N.S.PRO Regio Formula B TYPE55/65/75
N.S.PRO Regio Formula M TYPE55/65/75

### ハイブリッド/クロスオーバー/アイアン用

※ 標準シャフト本体価格に、下記オプション価格をプラスして装着できます。  
 ①...各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)にプラス  
 ②...各製品の標準シャフト本体価格(スチール)にプラス

#### トゥルーテンパー

Dynamic Gold MID TOUR ISSUE	②オプション価格 1本:5,280円(税込)
Aerotech Steel Fiber fc* 90cw/115cw <b>アイアン専用</b>	①オプション価格 1本:7,920円(税込)
Dynamic Gold 95* 105/120	②オプション価格 1本:1,540円(税込)
PROJECT X	②オプション価格 1本:5,280円(税込)

Dynamic Gold MID 115	②オプション価格 1本:3,300円(税込)
Aerotech Steel Fiber i* 70cw/80cw/95cw/110cw/125cw <b>アイアン専用</b>	①オプション価格 1本:7,920円(税込)
AMT TOUR WHITE	②オプション価格 1本:3,300円(税込)
PROJECT X LZ	②オプション価格 1本:6,600円(税込)

#### 三菱ケミカル

TENSEI <sup>TM</sup> Pro 1K Hybrid 60/70/80/90	①オプション価格 1本:13,200円(税込)
--	-------------------------

※ アイアンには装着できません。

VANQUISH <sup>TM</sup> Hybrid 5/6 370TIP	①オプション価格 1本:11,000円(税込)
--	-------------------------

※ アイアンには装着できません。

#### UST Mamiya

オプション価格 1本:11,000円(税込)

LIN-Q EX HY 75/85/95 <b>NEW</b>
---------------------------------

※ アイアンには装着できません。

#### 日本シャフト

N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> SYSTEM3 TOUR 125	②オプション価格 1本:1,540円(税込)
N.S.PRO 850GH	②オプション価格 1本:1,540円(税込)
N.S.PRO ZELOS 6*	②オプション価格 1本:1,540円(税込)
N.S.PRO ZELOS 8*	②オプション価格 1本:1,540円(税込)

※ ドライバーのヘッドスピードが43m/sを超える方は、ご使用をお控えください。②オプション価格 1本:1,540円(税込)

N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 130	②オプション価格 1本:1,540円(税込)
N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> HYBRID S/TOUR S/X/TOUR X	①オプション価格 1本:16,500円(税込)
N.S.PRO ZELOS 7*	②オプション価格 1本:1,540円(税込)

※ アイアンには装着できません。①オプション価格 1本:16,500円(税込)  
 ※ ドライバーのヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控えください。②オプション価格 1本:1,540円(税込)

#### KBS

KBS TOUR LITE 95/100/105	②オプション価格 1本:3,300円(税込)
--------------------------	------------------------

KBS TOUR R/S/X	②オプション価格 1本:3,300円(税込)
----------------	------------------------

#### グラフィットデザイン

TOUR AD VF HYBRID 75/85/95/105 <b>NEW</b>	①オプション価格 1本:13,200円(税込)
Tour AD HY HYBRID 65/75/85/95	①オプション価格 1本:11,000円(税込)

※ アイアンには装着できません。①オプション価格 1本:13,200円(税込)  
 ※ アイアンには装着できません。①オプション価格 1本:11,000円(税込)

TOUR AD DI HYBRID 75/85/95/105	①オプション価格 1本:13,200円(税込)
TOUR AD-スタンダードブラック* 55/65 TYPE II/75/85/95	①オプション価格 1本:6,600円(税込)

#### 藤倉コンポジット

TRAVIL IRON 75/85/95/105/115 <b>アイアン専用</b>	①オプション価格 1本:11,000円(税込)
MCI WEDGE MILD(Silver/Black) 85/105/125 <b>s159ウェッジ専用</b>	①オプション価格 1本:85/105...8,800円(税込)、125...11,000円(税込)
MCI WEDGE SOLID(Silver/Black) 85/105/125 <b>s159ウェッジ専用</b>	①オプション価格 1本:85/105...8,800円(税込)、125...11,000円(税込)

TR HYBRID 75/85/95/105	①オプション価格 1本:13,200円(税込)
MCI* 50/60/70/80/90/100	①オプション価格 1本:8,800円(税込)

※ 別途お時間が必要となります。予めご了承ください。

## PINGなら豊富なグリップオプションがラインアップ

- ※ 標準シャフト本体価格に、別途下記価格をプラスして装着できます。
- ※ 標準装着グリップ以外に、別途オプションにて下記グリップが装着可能です。
- ※ 装着するグリップ重量により、バランス等が異なります。詳しくはお問い合わせください。

詳しいグリップ情報



①	グリップ名	グリップ重量/選択可能グリップサイズ	バックライン	オプション価格(税込)
①	GP 360 LITE TOUR VELVET ROUND	64g 55g 47g 45g 40g	×	無し
②	GP 360 LITE TOUR VELVET ROUND フルコード	62g 53g	×	1,100円
③	GP LITE TOUR VELVET RIB	64g 55g 47g 45g 40g	○	無し
④	GP LITE TOUR VELVET RIB フルコード	62g 53g	○	1,100円
⑤	LAMKIN Crossline 1150	53g 50g 46g	×	無し
⑥	360 DYLA WEDGE LITE	58.5g 51g 47.5g	×	無し
⑦	ARCCOS GP360 LITE TOUR VELVET ROUND	59.5g 49g 47g 41g	×	無し
⑧	ARCCOS GP DECADE MCC-WHT	51g	×	1,870円
⑨	IOMIC STICKY SL AQUA	35g	×	無し
⑩	IOMIC STICKY DEEP SEA	35g 27g	×	無し

※ 最適グリップサイズは、P77「グリップカラーコードチャート」をご参照ください。 ※ ⑤、⑥のグリップはウェッジのみ装着可能となります。

### IOMIC

オプション価格 1本:1,540円(税込)



### Golf Pride

オプション価格 1本:①2,200円(税込) ②1,320円(税込)



※ 詳細スペック、色については、各メーカーのHPにてご確認ください。

# PING PUTTER



## ストロークタイプを知らばパターが上達する

PINGはストロークタイプ別にカラーラベルで表示

STRAIGHT	ストレート	SEMI ARC	セミアーク	ARC	アーク
カラーラベル	ストロークタイプ	カラーラベル	ストロークタイプ	カラーラベル	ストロークタイプ
フェース・バランス STRAIGHT		ヒール・トゥ・バランス SEMI ARC		トゥ・バランス ARC	

パターフィッティングであなたの最適なカラーを見つけよう!

PINGパターフィッティングはP79をチェック!

# PING PUTTER

PING パター

標準装着

PP58 ミッドサイズ  
(ブラック/グレー)

アームロック  
専用グリップ  
AVS  
BLACK 21 IN

ANSER / ANSER 2 / ANSER D  
ANSER 2D / KUSHIN 4 / SHEA  
B60 / DS72 / DS72 C

TYNE G / PRIME TYNE 4  
TYNE H / FETCH / MUNDY  
KETSCH G

TOMCAT 14

専用ヘッドカバー



詳しい製品情報

LEFT  
左用  
もあり

## ANSER 《アンサー》

コントラストが特徴のシャープなANSER

ヘッドがシャープで、トップレールが強調されたANSER。アライメント効果が向上し、ターゲットを狙いやすい。



ヒール・トゥ・バランス  
SEMI ARC

調整可能  
ライ角(度) ±4

フェース  
浅い溝

## ANSER 2 《アンサー 2》

軽量ヘッドで抜群の操作性

340gの軽量ヘッドで操作性抜群。新溝設計で距離感が合わせやすい。



ヒール・トゥ・バランス  
SEMI ARC

調整可能  
ライ角(度) ±4

フェース  
シャロー  
AMP溝

## ANSER D 《アンサー D》

構えやすさと安心感のあるワイドANSER

抜群の座りの良さが構えた時に安心感を生み、ターゲットに構えやすいワイドなANSER。



ヒール・トゥ・バランス  
SEMI ARC

調整可能  
ライ角(度) ±4

フェース  
シャロー  
AMP溝

## ANSER 2D 《アンサー 2D》

座りが抜群のワイドANSER

ヘッド後方を伸ばしたワイドなANSER型。従来のANSER 2よりヘッドが重く、座りも良い。



ヒール・トゥ・バランス  
SEMI ARC

調整可能  
ライ角(度) ±4

フェース  
ハード  
PEBAX  
溝なし

## KUSHIN 4 《クッシン 4》

短いサイトラインを施したミニブレード

トップレールにのみ短いサイトラインを施し、ボール幅で構えられるコンパクトなモデル。タングステンを搭載し、ミスヒットにも強い。



トゥ・バランス  
ARC

調整可能  
ライ角(度) ±4

フェース  
浅い溝

## SHEA 《シェイ》

薄いトップレールで狙える

薄いトップレールに、操作性抜群の丸みを帯びたミッドマレット。マットなカーボンシャフトを標準装着。



ヒール・トゥ・バランス  
SEMI ARC

調整可能  
ライ角(度) ±4

フェース  
浅い溝

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

# PING PUTTER

PING パター

標準装着

PP58 ミッドサイズ (ブラック/グレー)

アームロック専用グリップ  
AVS BLACK 21 IN

ANSER / ANSER 2 / ANSER D  
ANSER 2D / KUSHIN 4 / SHEA B60 / DS72 / DS72 C

TYNE G / PRIME TYNE 4  
TYNE H / FETCH / MUNDY  
KETSCH G

TOMCAT 14

詳しい製品情報

QRコード

LEFT 左用もあり

専用ヘッドカバー

## B60 《ビー-60》

薄いトップレールで狙いやすい

構えた時に「B」に見えることから名付けられたパター。薄いトップレールが特徴のセミマレット。



## DS72 《ディーエス 72》

しっかり打音のミッドマレット

トップレールが厚いミッドマレットが、コントラストが特徴のルックスへと進化。浅い溝で安定した転がりを生み出す。



## DS72 C 《ディーエス 72 C》

芯で打てるセンターシャフト

人気のDS72がセンターシャフトで初登場。トゥ側とヒール側にタングステンを搭載し、ミスヒットにも強い。



## TYNE G 《タイン G》

究極のアライメント効果

ボール形状のアライメントに、3本のサイトラインが入ったモデル。ハードPEBAXを搭載し、ソリッドな打感を生み出す。



## PRIME TYNE 4 《プライム タイン 4》

操作性に優れた角型

トップレールが強調された、シャープな角型モデル。浅い溝でしっかりと打感と打球音を実現し、転がりも抜群。



## TYNE H 《タイン H》

人気の角型がクランクネックで登場

安心感のあるヘッドサイズで構えやすい。ストロークが安定するヘッド重量。



WOOD  
IRON  
WEDGE  
SHAFT/GRIP  
PUTTER  
LADIES  
ACCESSORIES  
OTHERS

# PING PUTTER

PING パター

標準装着

PP58 ミッドサイズ (ブラック/グレー)

アームロック専用グリップ  
AVS BLACK 21 IN

ANSER / ANSER 2 / ANSER D  
ANSER 2D / KUSHIN 4 / SHEA B60 / DS72 / DS72 C

TYNE G / PRIME TYNE 4  
TYNE H / FETCH / MUNDY  
KETSCH G

TOMCAT 14

詳しい製品情報

QRコード

LEFT 左用もあり

## FETCH 《フェッチ》

アライメント効果抜群のマレット

重量周辺配分による高いMOIで安定した転がり。ボールの形状がデザインされた設計で構えやすい。



## MUNDY 《マンディー》

3本のサイトラインが特徴

高比重の304SSソールプレートを搭載した深低重心モデル。アライメント効果に優れた3本のサイトラインで構えやすい。



## KETSCH G 《ケッチ G》

複合素材ヘッドで高い寛容性を実現

溝無しソフトPEBAXをフェースに採用したやわらかい打感。複合素材による低重心設計で抜群の転がりを実現。



## TOMCAT 14 《トムキャット 14》

弾いて転がる大型マレット

ヘッド重量の約46%を占める304SSソールプレートとの組み合わせにより、究極の直進性を誇る大型マレット。



ヘッド素材 ANSER, ANSER 2D, KUSHIN 4, SHEA, DS72, DS72 C, TYNE G, PRIME TYNE 4 : 304ステンレススチール  
ANSER 2, ANSER D, B60, TYNE H, FETCH : 17-4ステンレススチール  
MUNDY, KETSCH G, TOMCAT 14 : 304ステンレススチール / ADC12

● 基本スペック(左用もあり)

モデル名	ヘッド重量 (g)	標準ライ角 (度)	標準ロフト角 (度)	標準シャフト長 (inch)	本体価格(税込)
ANSER	345	70	3	34	33,000円
ANSER 2	340				
ANSER D	365				
ANSER 2D	360				
KUSHIN 4	355				
SHEA	360				
B60	350				
DS72	365				
DS72 C	370				
TYNE G	360				
PRIME TYNE 4	365				
TYNE H	370				
FETCH	365				
MUNDY	355				
KETSCH G	360	6	38		
TOMCAT 14	380				
DS72(アームロックグリップ)	365				

※ シャフト長は31~36インチの範囲でカスタム対応可能です(DS72(アームロックグリップ)のみ38~45インチ)。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

# PLD MILLED PUTTER

ピーエルディー ミルド パター



FedEx Cup  
2023 Winner  
ビクトル・ホブラン

DS 72  
ディーエス 72

世界中のツアープロ達が認めた  
究極の打感と転がりにこだわった  
完全削り出しヘッド。

PUTTING  
LAB DESIGN  
USのPING本社  
パター研究開発室

## ANSER 《アンサー》

ガンメタル  
仕上げ

もっとも多くの勝利を収めたANSERのガンメタル仕上げ



## ANSER 《アンサー》

マットブラック  
仕上げ

初代ANSERと同じサイトライン無しのデザイン



ヘッド素材・・・ANSER, ANSER 2, ANSER 2D, ANSER D, DS 72, OSLO 3, OSLO 4, PRIME TYNE 4: 303ステンレススチール  
ALLY BLUE 4: 6061アルミニウム(ボディ) / 304ステンレススチール(プレート)

詳しい製品情報  
LEFT  
左用  
もあり



## ANSER 2 《アンサー 2》

サテン  
仕上げ

数多くのメジャー制覇者が使用した名器



## ANSER 2 《アンサー 2》

マットブラック  
仕上げ

人気のANSER 2がマットブラック仕上げで登場



## ANSER 2D 《アンサー 2D》

ガンメタル  
仕上げ

ディープで直線的なデザインの座りやすいANSER 2D



## ANSER D 《アンサー D》

マットブラック  
仕上げ

ツアーの感性から生まれたソール幅の広いANSER



## DS 72 《ディーエス 72》

ガンメタル  
仕上げ

ツアープロとの共同開発で生まれたモデルDS 72のガンメタル仕上げ



## DS 72 《ディーエス 72》

サテン  
仕上げ

ストレートタイプのミッドマレット



WOOD  
IRON  
WEDGE  
SHAFT/GRIP  
PUTTER  
LADIES  
ACCESSORIES  
OTHERS

### OSLO 3 《オスロ 3》

PGAで人気の高いOSLOがスラントネックマレットで登場



### OSLO 4 《オスロ 4》

小ぶりで構えやすいショートネックのマレット



### ALLY BLUE 4 《アリーブルー 4》

特徴的なスクエア型のヘッド。複合素材の低重心設計で転がり抜群



### PRIME TYNE 4 《プライム タイン 4》

操作性に優れたコンパクトな角型



#### ● 基本スペック(左用も有り)

モデル名	仕上げ	ヘッド重量 (g)	標準ライ角 (度)	標準ロフト角 (度)	標準シャフト長 (inch)	本体価格(税込)
ANSER	ガンメタル	350	70	3	34	66,000円
ANSER	マットブラック	350				
ANSER 2	サテン	350				
ANSER 2	マットブラック	350				
ANSER 2D	ガンメタル	365				
ANSER D	マットブラック	365				
DS 72	ガンメタル	365				
DS 72	サテン	365				
OSLO 3	ガンメタル	375				
OSLO 4	マットブラック	375				
ALLY BLUE 4	ガンメタル	370				
PRIME TYNE 4	マットブラック	360				

※ シャフト長は、31~36インチの範囲でカスタム対応可能です。  
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

最適なパターを見つけよう!PINGパターフィッティング P79

## パター グリップ

### PINGのパターなら、お好みのグリップを選んで装着いただけます

詳しいグリップ情報



パターのグリップにとって重要なのはフィット感。違和感なく手にフィットしたグリップなら、安心してパッティングすることができます。PINGなら各モデルの標準グリップを含め、豊富なバリエーションの中からベストフィットのグリップが選べいただけます。世界中のツアープロから高い評価と実績を誇るPINGのパターグリップを、是非お試しください。



#### ● パター グリップ スペック

	グリップ名	グリップ重量(g)	グリップ単品購入時の 本体価格(税込)
①	ピストル・スタンダード(PP58)	約59	1,760円
②	ピストル・ブラックアウト(PTB)	約59	1,760円
③	PP58 TOUR M	約77	1,760円
④	PP58 ミッドサイズ(ブラックアウト)	約78	2,640円
⑤	PP58 ミッドサイズ(ブラック/ブルー)	約78	2,640円
⑥	PP58 ミッドサイズ(ブラック/ホワイト)	約87	2,640円
⑦	PP58 ミッドサイズ(ブラック/グリーン)	約87	2,640円
⑧	PP58 ミッドサイズ(ブラック/レッド)	約87	2,640円
⑨	PP58 ミッドサイズ(ブラック/グレー)	約83	2,640円
⑩	PP58-S ミッドサイズ(ブラック/ホワイト)	約99	2,640円
⑪	PP59(ディープシー)	約80	2,640円
⑫	PP58 TOUR L	約86	2,640円
⑬	PP60(ブラック/ホワイト)	約88	4,950円

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

# ping®

これからの新しい、ping



# ping®

小文字の「ping」ロゴは、全てのレディースゴルファーを応援するためのロゴとしてレディース製品全般で採用しており、世界中の女子ツアーでも契約選手が小文字「ping」ロゴのついたキャディバッグやヘッドウェアでプレーし活躍しています。

PING は、「レディースゴルファー専用」のクラブを開発するのではなく、「レディースゴルファーのために」クラブを開発することをモットーとしています。ゴルフを楽しむためには、やさしいクラブと自分に合ったスペックでプレーすることが大切です。これからも PING は、レディースゴルファーを応援していきます。

あなたの向上心に答える  
#ラク飛び ping GLE3 登場!

## GLE<sup>3</sup>

ジー エルイー-3



WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

### pingレディースコミュニティ「with ping」オープン!

- ◆ NEWS・・・pingレディースの最新情報をチェック!
- ◆ トークルーム・・・ゴルフについて楽しく語ってみんなと交流しよう!
- ◆ つぶやき・・・ping女性スタッフがゴルフライフや日常の出来事を発信!
- ◆ 「ラク飛び」セッティングを見つけよう!・・・飛距離を入力すると、「ラク飛び」セッティングが見つかる!

with  
ping®

情報盛りだくさん!



# GLE<sup>3</sup> DRIVER

ジー エルイー3 ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ)

詳しい製品情報



LEFT  
左用  
もあり

## ラク飛びポイント①

### ラクに飛ばせるヘッド設計

中心部約6%、周辺部約11%薄くなった新反発フェースを採用。さらに、ヘッド後方に高比重ウェイトを搭載して深低重心設計となり、打点がブレてもミスに強く、最大飛距離を実現。

(前作比/当社調べ)

## ラク飛びポイント②

### 心地良い音を実現する新サウンドリブ

女性のヘッドスピードに合わせたリブをヘッド内部に配置。心地良い音を実現する新サウンドリブで気持ち良く飛ばす。

## ラク飛びポイント③

### 最適な弾道に変えられるロフト調整機能

10度から13度の範囲でロフト調整が可能な、ロフト調整機能付き。



専用レンチ

ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

専用ヘッドカバー

#### ●基本スペック(左用もあり)

ロフト角(度)	11.5
ヘッド体積(cc)	460
ライ角(度)	59.5
標準クラブ長(inch)	44.75
総重量(g)・バランス	約259・C0(ULT 250 J-L)

標準シャフト本体価格:85,800円(税込)

- ※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
- ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
- ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
- Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

#### ●標準シャフトスペック

シャフト名	ULT 250 J	
素材	カーボン	
フレックス	L	A
重量(g)	37	44
トルク(度)	7.8	7.5
キックポイント	先	

ULT 250 J



# GLE<sup>3</sup> FAIRWAYWOOD

ジー エルイー3 フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)

詳しい製品情報



LEFT  
左用  
もあり

## ラク飛びポイント①

### ラクに飛ばせる新フェース構造

フェース面がソールとクラウン部分まで拡大したフェース・ラップ・テクノロジー構造で最大のたわみと初速を生む。

[FACE WRAP] FAST

## ラク飛びポイント②

### 新フェース構造でブレずに安定

新バルジ&ロール設計のスピンステンシー・テクノロジー。上下のミスヒット時でも最適なスピンの量と弾道で、最大キャリーと飛距離を実現。

SPIN SUSTENCY

## ラク飛びポイント③

### 最大飛距離が出せる新シャフト設計

速く振れて高さが出る長さを採用。さらに飛ばせる新シャフト設計。



専用レンチ [2,200円(税込)]

ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

専用ヘッドカバー

#### ●基本スペック(左用もあり)

番手	#3	#5	#7	#9
ロフト角(度)	18	21	24	28
ヘッド体積(cc)	173	165	156	145
ライ角(度)	57	57.5	58	58.5
標準クラブ長(inch)	42.5	42	41.5	41
総重量(g)・バランス	約275・C0(#5・ULT 250 J-L)			

標準シャフト本体価格:52,800円(税込)

- ※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
- ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
- ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
- Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

#### ●標準シャフトスペック

シャフト名	ULT 250 J	
素材	カーボン	
フレックス	L	A
重量(g)	35	41
トルク(度)	7.8	7.5
キックポイント	先	

ULT 250 J



CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング) PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P77

57 CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P77

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング) PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P77

58

WOOD  
IRON  
WEDGE  
SHAFT/GRIP  
PUTTER  
LADIES  
ACCESSORIES  
OTHERS

ラク飛び

ラク飛び



# GLE<sup>3</sup> PUTTER

ジー エルイー3 パター

ヘッド素材・・・ANSER, LOUISE, FETCH:17-4 ステンレススチール  
KETSCH G:6061アルミニウム/304ステンレススチール

## ポイント①

### 抜群のアライメント効果

それぞれのストロークに合わせて最適なモデル  
が選べる4つのラインアップ。  
アライメント効果で構えやすく、芯で打ちやすい。

## ポイント②

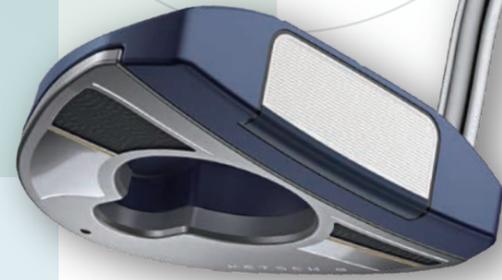
### タッチが合う2重構造フェース

ソフトな打感と、しっかりとした打音を生む  
2重構造フェース。浅い溝で安定した転がり  
を実現。

詳しい製品情報



LEFT  
左用  
もあり



ケッチ G  
KETSCH G  
フェース・バランス  
STRAIGHT  
調整可能  
ライ角(度) ±2

フェース  
ソフト  
PEBAX  
溝あり



ルイーゼ  
LOUISE  
フェース・バランス  
ARC  
調整可能  
ライ角(度) ±4

フェース  
ソフト  
PEBAX  
溝あり



アンサー  
ANSER  
フェース・バランス  
SEMI ARC  
調整可能  
ライ角(度) ±4

フェース  
ソフト  
PEBAX  
溝あり



フェッチ  
FETCH  
フェース・バランス  
STRAIGHT  
調整可能  
ライ角(度) ±2

フェース  
ソフト  
PEBAX  
溝あり



標準  
装着

PP59  
(ディーブシー)



ANSER  
LOUISE  
FETCH  
KETSCH G  
専用ヘッドカバー

### ●基本スペック(左用もあり)

モデル名	ヘッド重量(g)	標準ライ角(度)	標準ロフト角(度)	標準シャフト長(inch)	ストロークタイプ
ANSER	345	70	3	33	セミアーク
LOUISE	350				アーク
FETCH	355				ストレート
KETSCH G	360				ストレート

本体価格[KETSCH G]:49,500円(税込)  
本体価格[ANSER]/[LOUISE]/[FETCH]:38,500円(税込)

※シャフト長は31~36インチの範囲でカスタム対応可能です。

●Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

最適なパターを見つけよう!PINGパターフィッティング P79

## 2024 FALL & WINTER ACCESSORIES



詳しい製品情報



### CB-P2401 (オーセンティックワン)

- ・口径:9.5型
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約4.3kg
- ・本体価格:46,200円(税込)
- ※ネームタグ付き
- ・Made in China



6分割トップ

Black  
(37509-01)

White  
(37509-02)

Navy  
(37509-03)

(BACK)



フード付き

### CB-P2402 (ピオリア)

- ・口径:9型
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約2.9kg
- ・本体価格:35,200円(税込)
- ※ネームタグ付き
- ・Made in China



5分割トップ

White / Navy  
(37508-01)

Black / White  
(37508-02)

Silver / Black  
(37508-03)

(BACK)



フード付き

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS



STAND BY ME, STAND BY PING.

CB-P2405 (ライトスタンド)

- ・口径:9.5型
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約2.5kg
- ・本体価格:37,400円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



CB-P2307 (フーファーツアー-JP)

- ・口径:9.5型
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU) / ポリエステル
- ・重量:約3.6kg
- ・本体価格:60,500円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in Vietnam



CUSTOM BAG (カスタムバッグ) HOOVER LITE ~ Build Your Own Bag ~

カスタムバッグ・プログラム

最低オーダー数は、1つのカラーリングにつき6本から(追加は3本から)。全19色のポリエステル素材の中から、単色、2色、3色の組合せでチョイス。ボディ、ポケット、ストライプ、パイピング等のカラーリングを選択。フードはブラックのみです。カスタムオーダー品につき、発注から出荷までお時間が必要となります。詳しくはお気軽にお問い合わせください。

- 8.5型口径** ... 出し入れしやすく、クラブ収納に便利な8.5型口径。
- 4分割トップ** ... 4分割トップは、クラブを効率よく収納できます。
- 9個のポケット** ... 貴重品ポケットを含む9個のポケットを装備。
- 軽量多機能バッグ** ... 重量約2.3kgのスタンド付きキャディバッグ。軽量ながら収納力は抜群です。



CB-U2305 (PUスポーツ)

- ・口径:9.5型
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約3.1kg
- ・本体価格:39,600円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



CB-N2307 (アリゾナクラシック)

- ・口径:9.5型
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約3.3kg
- ・本体価格:35,200円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



TOUR STAFF BAG (ツアースタッフバッグ)

- ・口径:10型
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約5.4kg
- ・本体価格:64,900円(税込)
- ※ ネームタグ無し
- ・ Made in Vietnam



CB-P223 (ツアーライト)

- ・口径:9.5型
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU) / ポリエステル
- ・重量:約3.7kg
- ・本体価格:46,200円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in Vietnam



CB-P2306 (ウルトラライトウエイト)

- ・口径:9型
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約2.1kg
- ・本体価格:40,700円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



GB-P2202 (ツアーライトボストン)

- ・サイズ:W-51、H-30、D-24(cm)
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約1.1kg
- ・本体価格:16,500円(税込)
- ・ Made in China



WOOD  
IRON  
WEDGE  
SHAFT/GRIP  
PUTTER  
LADIES  
ACCESSORIES  
OTHERS

**GB-U2301** 〈ソフトPUポストン〉

- ・サイズ:W-50、H-27.5、D-22 (cm)
- ・素材:合成皮革 (PU)
- ・重量:約920g
- ・本体価格:16,500円(税込)
- ・Made in Vietnam



White  
(36832-01)

**GB-U2302** 〈ソフトPUトート〉

- ・サイズ:W-40、H-35、D-18 (cm)
- ・素材:合成皮革 (PU)
- ・重量:約960g
- ・本体価格:15,400円(税込)
- ・Made in Vietnam



White  
(36833-01)

**GB-U2303** 〈ソフトPUラウンドトート〉

- ・サイズ:W-26、H-22.5、D-13 (cm)
- ・素材:合成皮革 (PU)
- ・重量:約400g
- ・本体価格:9,900円(税込)
- ・Made in Vietnam



White  
(36834-01)

**GB-U2305** 〈ソフトPUポーチ〉

- ・サイズ:W-25、H-13、D-11 (cm)
- ・素材:合成皮革 (PU)
- ・重量:約160g
- ・本体価格:7,700円(税込)
- ・Made in Vietnam



White  
(36836-01)

**GB-U2306** 〈ソフトPUマルチポーチ〉

- ・サイズ:W-10.5、H-17、D-2 (cm)
- ・素材:合成皮革 (PU)
- ・重量:約100g
- ・本体価格:5,500円(税込)
- ・Made in Vietnam



White  
(36837-01)

**GB-U2307** 〈ソフトPUボールケース〉

- ・サイズ:W-6、H-10、D-5 (cm)
- ・素材:合成皮革 (PU)
- ・重量:約40g
- ・本体価格:4,950円(税込)
- ・Made in Vietnam



White  
(36839-01)

**GB-U2201** 〈バックパック(カスタム)〉

- ・サイズ:W-30、H-44、D-19 (cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約860g
- ・本体価格:15,400円(税込)
- ・Made in China



Black  
(36465-01)

※ フロントポケットに刺繍が可能となります。詳しくはお気軽にお問い合わせください。

**GB-C213** 〈カモクラートート〉

- ・サイズ:W-30、H-28、D-13 (cm)
- ・素材:ポリプロピレン
- ・重量:約380g
- ・本体価格:5,280円(税込)
- ・Made in China



Black  
(35522-01)

**GB-P2408** 〈ブラックライントート〉

- ・サイズ:W-38、H-38、D-18 (cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約500g
- ・本体価格:9,900円(税込)
- ・Made in Philippines



Black  
(37474-01)

**GB-P2409** 〈ブラックラインラウンドトート〉

- ・サイズ:W-22、H-21、D-13 (cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約200g
- ・本体価格:7,700円(税込)
- ・Made in Philippines



Black  
(37475-01)

**GB-P2410** 〈ブラックラインスリングバック〉

- ・サイズ:W-18、H-32、D-15 (cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約300g
- ・本体価格:9,350円(税込)
- ・Made in Philippines



Black  
(37476-01)

**GB-P2406** 〈レンジケース〉

- ・サイズ:W-25、H-125、D-15 (cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約400g
- ・本体価格:10,450円(税込)
- ・Made in China



Black  
(37472-01)

**GB-P2405** 〈スタンドクラブケース〉

- ・サイズ:W-13、H-81、D-11 (cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約1.1kg
- ・本体価格:15,400円(税込)
- ・Made in China



Black  
(37471-01)



フード付き

**GB-U201** 〈スタンドクラブケース〉

- ・サイズ:W-12、H-81、D-11 (cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約1.2kg
- ・本体価格:14,300円(税込)
- ・Made in China



Black  
(35366-01)



フード付き

**GB-N2309** 〈カモラウンドトート〉

- ・サイズ:W-27、H-25、D-9 (cm)
- ・素材:ポリプロピレン
- ・重量:約270g
- ・本体価格:9,900円(税込)
- ・Made in China



Brown  
(36831-01)



Blue  
(36831-02)

**GB-N2310** 〈カモボールケース〉

- ・サイズ:W-10.5、H-10.5、D-4 (cm)
- ・素材:ポリプロピレン
- ・重量:約45g
- ・本体価格:3,520円(税込)
- ・Made in China



Brown  
(36830-01)



Blue  
(36830-02)

AC-U202 (アライメントスティック)

- ・サイズ:120(cm) / 直径8(mm)
- ・素材:スティック(グラスファイバー) / カバー(合成皮革(PU))
- ・本体価格:8,250円(税込)
- ・Made in China



White / Black  
(35068-01)

GB-P2407 (シューズバッグ)

- ・サイズ:W-33、H-42、D-2(cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約100g
- ・本体価格:3,850円(税込)
- ・Made in China



Black  
(37473-01)

AC-U2208 (今治タオル)

- ・サイズ:W-34、H-84(cm)
- ・素材:コットン 100%
- ・本体価格:3,850円(税込)
- ・Made in Japan



Black / Grey  
(36491-01)

GL-P2301 (天然皮革グローブ)

- ・サイズ:22cm、23cm、24cm、25cm
- ・素材:エチオピアシープ
- ・本体価格:2,530円(税込)
- ※全サイズ左手用、右手用有り
- ・Made in Indonesia



White  
(36897)

GB-U2308 (トラベルカバー)

- ・サイズ:W-65、H-131、D-2(cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約700g
- ・本体価格:12,100円(税込)
- ・Made in China



Black  
(36838-01) (BACK)

GB-U2309 (シューズバッグ)

- ・サイズ:W-22、H-38、D-1(cm)×2
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約100g
- ・本体価格:5,500円(税込)
- ・Made in China



Black  
(36840-01) (BACK)

UM-P2401 (ツアーアンブレラ)

- ・サイズ:65(cm) / 8本骨
- ・素材:生地(ポリエステル100%) / 骨(カーボン) / シャフト(アルミ)
- ・重量:約330g
- ・本体価格:9,900円(税込)
- ※ 共袋付き
- ・Made in China



White / Black  
(37499-01) (INSIDE)

GL-P2302 (合成皮革グローブ)

- ・サイズ:22cm、23cm、24cm、25cm
- ・素材:本体(合成皮革)、ニット部分(ナイロン・ポリウレタン)
- ・本体価格:1,980円(税込)
- ※全サイズ左手用、右手用有り
- ・Made in Indonesia



White  
(36898)

AC-U2207 (ターゲットカップ)

- ・素材:PVC
- ・本体価格:2,420円(税込)
- ・Made in China



Black  
(36490-01) (BACK)

GB-U2310 (レンジファインダーケース)

- ・サイズ:W-10、H-14、D-6(cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約100g
- ・本体価格:8,800円(税込)
- ・Made in China



Black  
(36841-01)

AC-U2305 (ティースタブ)

- ・素材:アクリル
- ・重量:約22g
- ・本体価格:2,750円(税込)
- ・Made in China



White / Navy  
(36886-01)

AC-U221 (ティール)

- ・素材:ケース(ブリキ缶) / ティール(木製)
- ・重量:約77g
- ・本体価格:1,980円(税込)
- ・Made in China



White / Black  
(36215-01)

AC-U2206 (サンドボックス)

- ・サイズ:W-17、H-17、D-17(cm)
- ・素材:目土袋(ポリエステル) / スコップ(ステンレス)
- ・本体価格:4,950円(税込)
- ・Made in China



Black  
(36492-01) (BACK)

AC-U2311 (リールグリーンフォーク)

- ・素材:亜鉛合金
- ・重量:約45g
- ・本体価格:3,080円(税込)
- ・Made in China



Black  
(37173-01)

AC-C191 (カラーコードネームタグ)

- ・サイズ:W-4.5、H-10、D-0.7(cm)
- ・素材:PVC
- ・本体価格:1,980円(税込)
- ・Made in China



White  
(34555-01)

AC-U2204 (ツインマーカー)

- ・素材:鉄 / 磁石
- ・本体価格:2,640円(税込)
- ・Made in China



Black / Blue  
(36486-02)

Black / Red  
(36486-01)

Black / Orange  
(36486-03)

AC-P2402 (サークルクリップマーカー)

・素材:鉄/マンガン/亜鉛合金/磁石  
 ・重量:約19g  
 ・本体価格:3,300円(税込)  
 ・Made in China



AC-N2308 (モニュメントパレークリップマーカー)

・素材:鉄/マンガン/磁石  
 ・重量:約20g  
 ・本体価格:3,630円(税込)  
 ・Made in China



AC-N2302 (アメリカンダブルマーカー)

・素材:鉄/マンガン/磁石  
 ・重量:約33g  
 ・本体価格:3,520円(税込)  
 ・Made in China



AC-U2301 (ベーシッククリップマーカー)

・素材:鉄/亜鉛合金/マンガン/磁石  
 ・重量:約24g  
 ・本体価格:2,640円(税込)  
 ・Made in China



AC-U2312 (PUポケットクリップマーカー)

・素材:PU/鉄+磁石  
 ・重量:約20g  
 ・本体価格:3,520円(税込)  
 ・Made in China



AC-U2308 (ベルトマーカー)

・素材:鉄/マンガン/磁石  
 ・重量:約40g  
 ・本体価格:3,300円(税込)  
 ・Made in China



AC-U2202 (ベルトクリップマーカー)

・素材:亜鉛合金/鉄/マンガン/磁石  
 ・重量:約44g  
 ・本体価格:3,080円(税込)  
 ・Made in China



AC-U2203 (クリップマーカー)

・素材:鉄/マンガン/磁石  
 ・重量:約28g  
 ・本体価格:2,640円(税込)  
 ・Made in China



HC-N2302 (カモヘッドカバー)

・素材:ポリプロピレン  
 ・本体価格:  
 ドライバー用:4,950円(税込)  
 フェアウェイ用・ハイブリッド用:  
 4,620円(税込)  
 アイアン用:5,280円(税込)  
 ・Made in China



HC-P223 (ツアーライトヘッドカバー)

・素材:合成皮革(PU)/ポリエステル  
 ・本体価格:  
 ドライバー用:4,950円(税込)  
 フェアウェイ用・ハイブリッド用:  
 4,620円(税込)  
 ・Made in China



HC-P222 (USA ヘッドカバー)

・素材:合成皮革(PU)  
 ・本体価格:5,500円(税込)  
 ・Made in Vietnam



HC-P221 (ソフトPUヘッドカバー)

・素材:合成皮革(PU)  
 ・本体価格:4,950円(税込)  
 ・Made in Vietnam



HC-U2301 (ソフトPUヘッドカバー)

・素材:合成皮革(PU)  
 ・本体価格:6,050円(税込)  
 ・Made in Vietnam



HC-C2301 <カラーコードアイアンカバー>

・サイズ:W-24、H-21.5(cm)  
 ・素材:アクリル  
 ・本体価格:5,500円(税込)  
 ・Made in China



Black / Brown (37160-01)      Gold / Maroon (37160-05)  
 White / Silver (37160-02)      Red / Green (37160-03)      Orange / Blue (37160-04)

HC-C191 <カラーコードアイアンカバー>

・素材:合成皮革(PU)  
 ・本体価格:8個セット:13,200円(税込) / 1個:1,650円(税込)  
 ・Made in China



White (34549-01)      Black (34549-02)      White (34665-01)      Black (34665-02)

HC-P2202 <パテント マレットバターカバー>

・素材:合成皮革(PU)  
 ・本体価格:4,180円(税込)  
 ・Made in China



White (36481-01)      Black (36481-02)

HW-P2301 <Deo.0 ツアーキャップ>

・サイズ:フリー(57~59cm)  
 ・素材:ポリエステル65%/綿35%  
 ・本体価格:3,520円(税込)  
 ・Made in China



White (36785-01)      Black (36785-02)      Navy (36785-03)

HC-C192 <カラーコードアイアンカバー>

・サイズ:W-22、H-19(cm)  
 ・素材:アクリル  
 ・本体価格:4,400円(税込)  
 ・Made in China



White / Orange (34871-01)      Red / Silver (34871-05)  
 Black / Maroon (34871-02)      Blue / Brown (34871-03)      Green / Gold (34871-04)

HC-U2302 <バターカバー>

・素材:合成皮革(PU)  
 ・本体価格:4,180円(税込)  
 ・Made in China



Black / White (36870-01)      White / Navy (36870-02)      Navy / White (36870-03)      Red / Black (36870-04)

HW-P2412 <ウォーターリプレントハット>

・サイズ:フリー(57~59cm)  
 ・素材:本体(ナイロン100%)、メッシュ部(ポリエステル100%)  
 ・本体価格:6,600円(税込)  
 ・Made in China



White (37447-01)      Black (37447-02)

HW-P2302 <Deo.0 ツアーバイザー>

・サイズ:フリー(57~59cm)  
 ・素材:ポリエステル65%/綿35%  
 ・本体価格:3,300円(税込)  
 ・Made in China



White (36786-01)      Black (36786-02)      Navy (36786-03)

HW-P2310 <Deo.0キャンディバーキャップ>

・サイズ:フリー(57~59cm)  
 ・素材:ポリエステル65%/綿35%  
 ・本体価格:4,400円(税込)  
 ・Made in China



White (37122-01)

HW-U206 <キャンディバーメッシュキャップ>

・サイズ:フリー(57~59cm)  
 ・素材:本体(綿100%)、メッシュ部分(ポリエステル100%)  
 ・本体価格:3,520円(税込)  
 ・Made in China



White (35343-01)      Black (35343-02)

HW-P221 <撥水メッシュキャップ>

・サイズ:フリー(57~59cm)  
 ・素材:ポリエステル100%  
 ・本体価格:4,180円(税込)  
 ・Made in China



White (36170-01)      Navy (36170-02)

HW-P2413 <ジュニアキャップ>

・サイズ:フリー(54~56cm)  
 ・素材:綿100%  
 ・本体価格:3,080円(税込)  
 ・Made in China



White (37448-01)      Black (37448-02)      Red (37448-04)      Blue (37448-03)

HW-P2311 <Deo.0キャンディバーバイザー>

・サイズ:フリー(57~59cm)  
 ・素材:ポリエステル65%/綿35%  
 ・本体価格:4,180円(税込)  
 ・Made in China



White (37123-01)

HW-U205 <キャンディバーバイザー>

・サイズ:フリー(57~59cm)  
 ・素材:綿100%  
 ・本体価格:3,300円(税込)  
 ・Made in China



White (35342-01)      Black (35342-02)

HW-C222 <カラーコードキャップ>

・サイズ:フリー(57~59cm)  
 ・素材:ポリエステル100%  
 ・本体価格:3,960円(税込)  
 ・Made in China



White (36171-01)



### CB-L2401 <ビュア>

- ・口径:8.5型
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約2.6kg
- ・本体価格:35,200円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



### CB-L2305 <パンチングキルト>

- ・口径:8.5型
- ・クラブ対応:47インチ
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約2.9kg
- ・本体価格:35,200円(税込)
- ※ ネームタグ付き
- ・ Made in China



### AC-F2401 <カクタスボールホルダー>

- ・サイズ:W-5.5、H-9.5、D-5.5(cm)
- ・素材:ポリエステル/綿
- ・重量:約70g
- ・本体価格:4,950円(税込)
- ・ Made in China



### GB-L211 <ラウンドトート>

- ・サイズ:W-38、H-26、D-17(cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約200g
- ・本体価格:6,600円(税込)
- ・ Made in China



### GB-L212 <ボールケース>

- ・サイズ:W-4.5、H-11、D-4.5(cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・重量:約20g
- ・本体価格:3,080円(税込)
- ・ Made in China



### GB-L2301 <ソフトPUトート>

- ・サイズ:W-39、H-36、D-18(cm)
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約840g
- ・本体価格:13,200円(税込)
- ・ Made in Vietnam



### GB-L2302 <ソフトPUラウンドトート>

- ・サイズ:W-23、H-23、D-15(cm)
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約300g
- ・本体価格:8,800円(税込)
- ・ Made in Vietnam



### HC-L2301 <ソフトPUヘッドカバー>

- ・素材:合成皮革(PU)
- ・本体価格:6,050円(税込)
- ・ Made in Vietnam

<ドライバー用>

<フェアウェイ用>  
(番手タグ:3/5/7/9/X)

<ハイブリッド用>  
(番手タグ:2/3/4/5/6/X)



### HW-L2301 <DE0.0ツアーキャップ>

- ・サイズ:フリー(56~58cm)
- ・素材:ポリエステル65%/綿35%
- ・本体価格:3,520円(税込)
- ・ Made in China



### HW-L2302 <DE0.0ツアーバイザー>

- ・サイズ:フリー(56~58cm)
- ・素材:ポリエステル65%/綿35%
- ・本体価格:3,300円(税込)
- ・ Made in China





カスタムフィッティング | 革新的製品開発力 | 最高品質国内組立

1959年の創業以来PINGにはずっと変わらないものがある。  
それがPINGの哲学。



革新的製品開発力

PING独自の開発技術から生み出されるのは、革新的なクラブ。プロからアマチュアまでが、最高の結果を出せるクラブの研究・開発を常に行っています。



カスタムフィッティング

クラブに合わせてスイングするのではなく、ゴルファーのスイングにクラブを合わせる。  
クラブ性能を最大限に発揮するために、PINGカスタムフィッティングがあります。



最高品質国内組立

高い技術とPING独自のデジタル技術が融合され、国内で1本1本組み立てられます。  
日本の最高品質のクラブを最短48時間でお届けします。

PINGの誕生秘話は、マンガでチェック! ➡



1960s

- 第一号パター「1-A」を発表
- 第一号アイアン「69」を発表
- 「ANSER」アイアンを発表
- 「ANSER」パターを発表



1970s

- ロストワックス(鋳造)製法によるアイアンの本格的な量産を開始
- 「カラーコード」採用のアイアンの製造
- 「EYE」アイアンを発表



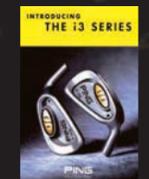
1980s

- 歴史的名器「EYE2」誕生
- 「EYE2」が空前の売り上げを記録
- レーガン大統領から「E賞」を受賞
- ロストワックス製法が一般化



1990s

- 溝規定をクリアした「EYE2プラス」を発表
- 第一回ソルハイムカップ開催
- 「ZING」アイアンを世界同時発売
- 「TISI」ドライバーを発表



2000s

- カーステン・ソルハイムがゴルフ殿堂入り
- PING契約ロレーナ・オチョアが世界ランク1位に



2010s

- PING契約パッパ・ワトソンがマスターズを2度優勝
- PING契約鈴木愛が国内女子ツアー賞金女王を2度獲得
- PING社創業60周年を迎える
- PING契約渋野日向子が全英女子オープン優勝



WOOD  
IRON  
WEDGE  
SHAFT/GRIP  
PUTTER  
LADIES  
ACCESSORIES  
OTHERS



# PING®パターフィッティング

## ストロークタイプを知れば、パターが上達する

PINGでは長い間プレーヤーテストとロボットテストを繰り返し、多くのプレーヤーがストロークタイプに合ったパターを使った方が、パター上達の鍵として安定性を増やすことが実証されています。そこで、ストロークタイプ別に「フェース・バランス」「ヒール・トゥ・バランス」「トゥ・バランス」の3つのバランスタイプでパターを分類し、カラーラベルで表示しています。ストロークフィッティングの目的は、プレーヤーのストロークを変えることではなく、ストロークに最適なパター選びと、バッティングの安定性の向上にあります。

## ストロークタイプ別にカラーラベルで表示

個々のプレーヤーが3つのストロークタイプの中から、最適なパターを選びを可能にするために、PINGでは全てのパターのシャフトに3色のカラーラベルで表示をしています。

ストレート	セミアーク	アーク
カラーラベル: フェース・バランス ストロークタイプ: STRAIGHT	カラーラベル: ヒール・トゥ・バランス ストロークタイプ: SEMI ARC	カラーラベル: トゥ・バランス ストロークタイプ: ARC
真っすぐ引いて真っすぐストロークするタイプのプレーヤーには、「フェース・バランス」のパターをお奨めします。	軽いイン・トゥ・インでストロークするタイプのプレーヤーには、「ヒール・トゥ・バランス」のパターをお奨めします。	強いイン・トゥ・インでストロークするタイプのプレーヤーには、「トゥ・バランス」のパターをお奨めします。

## ストロークのテンポに合ったパターを選ぶ

PINGでは長年の研究によって、パターのストロークテンポとヘッド重量に大きな関連性があることが判明しています。速いテンポのプレーヤーには軽めのパターヘッドを使用することでパターが安定します。また、遅いテンポのプレーヤーには重めのパターヘッドを使用することでパターが安定します。

※テンポとは、バックスイングとダウンスイングの時間の比率と定義しています。例えばバックスイングが2秒でダウンスイングが1秒の場合、テンポは2.0となります。

バッパ・ワトソン選手の計測結果 (ストロークテンポ[1.6]:速め) 	リー・ウェストウッド選手の計測結果 (ストロークテンポ[2.3]:遅め) 
---	---

パター ストロークテンポ	推奨パター
1.7以下(速めのテンポ)	スタンダード～軽めのヘッド重量のパター
1.8～2.2(一般的なテンポ)	スタンダード～重めのヘッド重量のパター
2.3以上(遅めのテンポ)	重めのヘッド重量のパター

## 自分に合ったヘッド重量で、苦手な距離を克服する

パターヘッドの重量については、距離との関連性も判明しています。ロングパットのパフォーマンスを向上させたい場合は、軽めヘッドを推奨しています。また、ショートパットのパフォーマンスを向上させたい場合には、重めヘッドを推奨しています。再現性が高まり、安定したバッティングが可能となります。パターのストロークテンポは、「iPING」(アイピン)を使用して測定することが可能です。自分のテンポを知ることがパター上達への近道です。

## パターフィッティングへ行こう!

**PING®**なら  
パターフィッティングをするだけで  
あなたに最適な  
パターが見つかる!



～ 距離感&方向性がアップ! ～

## パターフィッティングで最適なパターを見つけよう!

- iPINGを使って  
バッティングをする!**
- iPINGアプリが診断!**  
ストロークタイプ | ストロークテンポ | 最適ライ角 | 最適ロフト角
- 診断結果でモデルを選ぶ!**  
フェース・バランス | ヒール・トゥ・バランス | トゥ・バランス  
STRAIGHT | SEMI ARC | ARC
- 最適パターを打ってみる!**

## 全国でパターフィッティングを実施中

PINGパターフィッティングは全国約500ヶ所のPING認定フィッター在籍店舗で受けられます。お近くの店舗は右のQRコード、またはPING公式サイト「CLUB PING」で検索!



# スマートにあなたのベストを生み出す

## ARCCOS CADDIEと共に あなたのゴルフを一段上のステージへ

PINGのクラブにアーコスキャディを装着すると、ラウンド中の全てのショットを自動で記録。最新鋭のAI機能がラウンドデータの統計を分析し、あなたのゴルフをサポートします。

※「センサー内蔵の専用グリップ」または、グリップエンドに取り付ける「アーコスキャディスマートセンサー」の2つからお選びいただけます。  
※アーコスキャディは、ご使用の全てのクラブ(14本)への装着が必要となります。



### ライブ・ショットトラッキング

全ショットを自動で記録しラウンド中・ラウンド後にレビューが可能

### スマート・ディスタンス

実績データを元にクラブ別のリアルな飛距離を正確に記録

### AIキャディ機能

最新鋭のAIで自身のデータを分析するパーソナルキャディがコース攻略をサポート

### ツアー・アナリティクス

記録したデータをあらゆる角度からスタッツ化

### 独自の飛距離分析

GPSとAI機能の融合により様々な状況での推定飛距離を独自に分析

### まずは、専用アプリをダウンロード!

ダウンロード



詳しい情報



※アーコスキャディアプリのご使用には、使用料が発生します。

〈アーコスに関するお問い合わせ〉E-Mail: starterjapan@arccosgolf.com

## CLUB PING 会員募集中!

PING公式サイト「CLUB PING」では様々な情報を発信中!さらに会員登録(無料)すると、会員限定の各種特典を受けることができます。是非あなたもPINGファミリーの一員に!

会員登録は「CLUB PING」サイトから!

< <https://clubping.jp> >



### 読み応えのある独自記事

ここでしか読めない独自の取材によるオリジナルコラムをオウンドメディアとして発信。



### 試打会・フィッティングイベント情報

全国各地で実施されている試打会やPINGフィッターによるイベントをチェック!



各種公式SNSでも情報配信中!

### PINGオンラインショップ

## PING ONLINE SHOP

< <https://shop.clubping.jp> >



### 会員限定コンテンツ

会員限定のお得なお知らせメール、イベントやプレゼントキャンペーンへの参加などの情報が満載。



(2022年ファン感謝デー)

### 製品情報を詳しく掲載

クラブスペックはもちろん、プロモーションムービーやカスタムオプション情報までを網羅。



### レンタルクラブサービス

充実したラインアップ!最新モデルを含めた全カテゴリーのクラブがお試しいただけます。



オフィシャルショップ限定アイテムやキャディバッグ、キャップ、アクセサリなど、PING直営ならではの品揃え。



# 世界で日本だけのPING® 直営店 「PING® フィッティングスタジオ」

PINGフィッティングスタジオは、世界で日本にしかないPING直営店です。最新ギアのフィッティングはもちろん、他では手に取ることのできないレアなアクセサリや、直営店限定オーダー品なども豊富に取り揃えており、直営店ならではのコレクションをご覧ください。

## PINGフィッティングスタジオ新宿

- 住所 東京都新宿区西新宿2-4-1新宿NSビル1階
- 定休日 火曜日
- アクセス JR新宿駅「南口・西口」より徒歩約7分
- TEL 050-2018-6232
- 営業時間 〈平日〉11:00～20:00 〈土日祝〉9:00～18:00



## PINGフィッティングスタジオ秋葉原

- 住所 東京都千代田区外神田1-9-1 住友不動産秋葉原ファーストビル・テラス2階
- 定休日 不定休
- アクセス JR秋葉原駅「電気街口」より徒歩約4分
- TEL 050-2018-3743
- 営業時間 〈平日〉11:00～20:00 〈土日祝〉9:00～18:00



## PINGフィッティングスタジオ武蔵浦和

- 住所 埼玉県さいたま市南区白幡5-18-26
- 定休日 不定休
- アクセス JR武蔵浦和駅「南口」より徒歩約2分
- TEL 050-2018-6615
- 営業時間 〈平日〉11:00～20:00 〈土日祝〉9:00～18:00



## PINGフィッティングスタジオみなとみらい

- 住所 神奈川県横浜市西区みなとみらい2-2-1 横浜ランドマークタワー内ランドマークプラザ2階
- 定休日 不定休
- アクセス みなとみらい駅より徒歩約6分
- TEL 050-2018-7750
- 営業時間 〈平日〉11:00～20:00 〈土日祝〉11:00～20:00



## PINGフィッティングスタジオ大阪

- 住所 大阪府大阪市北区堂島浜1-1-27 大阪堂島浜タワー1階
- 定休日 火曜日
- アクセス 御堂筋線・京阪本線「淀屋橋駅」より徒歩4分
- TEL 050-2030-4262
- 営業時間 〈平日〉11:00～20:00 〈土日祝〉9:00～18:00



※ 各店舗のクラブ・パターフィッティングは予約制となります。

各店舗詳細情報とウェブ予約受付はこちら！  
<https://clubping.jp/pfs>



# 「PING® アパレル カラーコードショップ」

北海道エリアに誕生したPING APPAREL日本初路面店。店内の試打スペース「Color Code Studio」では、最先端ツールを使ったフィッティングスペシャリストによるPINGフィッティングを提供。他にはないクラブ選びをサポートいたします。アパレルからクラブまでトータルコーディネートが叶う札幌路面店でPINGの世界観をお楽しみください。

## PING Color Code Shop札幌路面店

**PING**  
Color Code Shop

- 住所 北海道札幌市中央区南一条西5-1-5 Nカーゼビル1F
- TEL 011-522-6956
- アクセス 市営地下鉄「大通駅」10番出口より徒歩3分、市電「西4丁目」より徒歩2分
- 営業時間 11:00～20:00
- 定休日 火曜日 不定休



## PINGアパレルサイト

### PING® アパレルサイト

Stand by me, Stand by Ping. Step up your game! がテーマ

3つのLINEにて展開

PERFORMANCE LINE

その一打を縮めるための本格的なアスリートウェア

NATIVE LINE

機能素材を採用しながらもより楽しい大人カジュアルをさらにブラッシュアップしたウェア

GOLD LINE

PINGのGOLDパターよりインスパイアされたより上質でよりEXCLUSIVEなゴルフウェア



ホームページ



オンラインストア



Color Code Studio  
フィッティング予約受付

# PING コンセプトショップ

- 最先端のカスタムフィッティングが体験できる
- PING認定フィッター常駐で最適なクラブをご提案
- PING独自のツールを使用した最先端フィッティング



北海道	東京	埼玉	兵庫
<b>ニ木ゴルフ 札幌東店</b> 北海道札幌市東区本町2条2-3-10 TEL/011-780-2409	<b>コトブキゴルフワールド館</b> 東京都台東区上野3-21-11 TEL/03-3836-4141	<b>ニ木ゴルフ 南浦和店</b> 埼玉県さいたま市南区太田窪2334-1 TEL/048-813-7744	<b>ゴルフギアサージ 宝塚店</b> 兵庫県宝塚市旭町2-4 TEL/0797-81-7755
<b>青森</b> <b>ゴルフショップグルッペ</b> 青森県八戸市城下3-15-25 TEL/0178-46-2484	<b>ビックカメラ 有楽町店</b> 東京都千代田区有楽町1-11-1 ビックカメラ有楽町店 TEL/03-5221-1111	<b>ニ木ゴルフ 川越インター店</b> 埼玉県川越市大塚1-28-8 TEL/049-291-5411	<b>Clubhouse72 KOBE by NIKIGOLF</b> 兵庫県神戸市東灘区住吉南2-11-14 TEL/078-858-6678
<b>宮城</b> <b>ニ木ゴルフ 仙台名取店</b> 宮城県名取市上余田字千刈田838-1 TEL/022-384-1562	<b>ビックカメラ 新宿東口店</b> 東京都新宿区新宿3-29-1 TEL/03-3226-1111	<b>神奈川</b> <b>有賀園ゴルフ 新横浜店</b> 神奈川県横浜市港北区高島町字砂田523-3 TEL/045-478-1515	<b>広島</b> <b>ダイナマイト 吉島店</b> 広島県広島市中区吉島東1-15-12 TEL/082-243-3456
<b>栃木</b> <b>ニ木ゴルフ 宇都宮インターパーク店</b> 栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7 TEL/028-656-9251	<b>ビックカメラ 新宿東口店</b> 東京都品川区西五反田1-1-8 TEL/03-5435-8790	<b>ニ木ゴルフ 藤沢店</b> 神奈川県藤沢市藤沢250-3 TEL/0466-55-2861	<b>福岡</b> <b>ニ木ゴルフ 博多麦野店</b> 福岡県福岡市博多区麦野1-1-22 TEL/092-588-0188
<b>群馬</b> <b>ゴルフプラス</b> 群馬県高崎市飯塚町485 TEL/027-395-0763	<b>ヴィクトリアゴルフ 江戸川店</b> 東京都江戸川区西瑞江5-11-11 TEL/03-5674-8751	<b>岐阜</b> <b>ヒマラヤゴルフ 本店</b> 岐阜県岐阜市市橋2-5-13 TEL/058-272-8500	<b>沖縄</b> <b>ヴィクトリアゴルフ 宜野湾店</b> 沖縄県宜野湾市真志喜3-28-3 スーパースポーツゼビオ内 TEL/098-870-9613
<b>茨城</b> <b>ニ木ゴルフ つくば学園店</b> 茨城県つくば市研究学園1-3-15 TEL/029-849-2451	<b>ヴィクトリアゴルフ 五反田店</b> 東京都品川区西五反田1-1-8 TEL/03-5435-8790	<b>愛知</b> <b>PGA TOUR SUPERSTORE 名古屋栄店</b> 愛知県名古屋市中区栄3-28-11 名古屋セロゲート3F TEL/052-269-1571	
	<b>有賀園ゴルフ 大田池上店</b> 東京都大田区矢口1-2-8 TEL/03-5741-2323	<b>大阪</b> <b>ニ木ゴルフ 寝屋川店</b> 大阪府寝屋川市高宮1-16-25 TEL/072-821-5219	
	<b>有賀園ゴルフ 新橋TOKYO</b> 東京都港区新橋2-6-2 新橋アイマークビル1-2階 TEL/03-5157-4011	<b>ヤトゴルフ 松原店</b> 大阪府松原市丹南4-207-1 TEL/072-330-1101	
	<b>ニ木ゴルフ 加平店</b> 東京都足立区加平1-15-5 TEL/03-5673-1321		



認定フィッター在籍店他詳しい情報は  
 ← こちらからご確認ください。  
 (https://clubping.jp/retailers)



TAKUMI KANAYA

TONY FINAU

SHURI SAKUMA

VIKTOR HOVLAND

HINAKO SHIBUNO

TAIGA SEMIKAWA

AI SUZUKI

# PING PROFESSIONAL STAFF



PING契約選手の詳しい情報は  
 ← こちらからご確認ください。  
 (https://clubping.jp/tourpro)